

Na temelju članka 145. stavka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (»Narodne novine«, broj: 83/2023), članka 56., 56. a i 56b Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, broj: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3. stavka 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (»Narodne novine«, broj: 110/04), članaka 61. do 82. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, broj: 72/21), Direktive (EU) 2019/883/EC Europskog Parlamenta te drugih primjenjivih propisa,

NAUTIKA VELI RAT d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Maksimirska cesta 282, OIB: 55098426891, MBS: 080489194, zastupano po direktoru Željku Baotiću, kao koncesionar nautičkog sidrišta,

dana 08.04.2025. godine donosi i objavljuje:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM

1. OPĆE ODREDBE

Plan za prihvata i rukovanje otpadom (u daljnjem tekstu: Plan) propisuje prihvata i rukovanje brodskim otpadom u nautičkom sidrištu „Pantera 1“, Dugi otok, Općina Sali kojim upravlja društvo NAUTIKA VELI RAT d.o.o. (u daljnjem tekstu: Nautičko sidrište).

Planom se reguliraju:

1. način i procedura prijehvata i rukovanja otpadom
2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada
3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja u okviru Nautičkog sidrišta

Svi korisnici usluga Nautičkog sidrišta dužni su se pridržavati ovog Plana.

Sve fizičke i pravne osobe koje se koriste uslugama Nautičkog sidrišta dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Zakona i Pravilnika, kao i internih Pravilnika od trenutka ulaska i za čitavo vrijeme boravka u Nautičkom sidrištu.

Plan je izrađen za potrebe društva NAUTIKA VELI RAT d.o.o. d.o.o. u svojstvu ovlaštenog koncesionara u nautičkom sidrištu „Pantera 1“, Dugi otok, Općina Sali te sadrži primjenjive elemente sukladno članku 61. stavku 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).

2. PODACI O LUCI

Luka posebne namjene – sidrište Pantera 1, Dugi otok, Općina Sali, na kojem se primjenjuje ovaj Plan zauzima sveukupno 34.975m² akvatorija odnosno morskog prostora ukupnog kapaciteta 30 sidrenih mjesta, kako je i određeno u čl. 1. Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru KLASA: UP/1-342-01/18-03/22, URBROJ: 2198/1-02-19-06 od 18. ožujka 2019. godine, na način da su u istoj postavljeni plutajuće plutače (nastavno: plutače za privez plovila) čiji je položaj označen u grafičkom dijelu Idejnog projekta Sidrište Pantera 1, Dugi otok, Općina Sali, broj T.D. A-180828 iz travnja 2018. kojeg je izradilo trgovačko društvo „Aces“ d.o.o., Zadar.

Sidrišna polja određena su koordinatnim točkama navedenim u tablici.

TOČKA	KOORDINATE HTRS96		KOORDINATE WGS84	
1.	366238.88	4892014.16	44° 09' 21.19"	14° 49' 39.86"
2.	366221.06	4892216.12	44° 09' 27.71"	14° 49' 38.88"
3.	366310.78	4892383.27	44° 09' 33.18"	14° 49' 42.76"
4.	366475.66	4892477.10	44° 09' 36.33"	14° 49' 50.09"
5.	366665.19	4892468.86	44° 09' 36.19"	14° 49' 58.63"
6.	366649.92	4892423.36	44° 09' 34.71"	14° 49' 57.98"
7.	366486.93	4892430.44	44° 09' 34.83"	14° 49' 50.65"
8.	366345.13	4892349.75	44° 09' 32.12"	14° 49' 44.34"
9.	366267.98	4892206.01	44° 09' 27.42"	14° 49' 41.00"
10.	366284.04	4892030.57	44° 09' 22.74"	14° 49' 41.88"

3. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. Brod - osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt, ukoliko odredbama ove Glave Pravilnika nije drugačije određeno;
2. Konvencija MARPOL - Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija;
3. Brodski otpad - sav otpad, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad;
4. Lučki uređaj za prihvata - bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada;
5. Linijski promet - promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplavlivanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku;
6. Otpadne vode - su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL;
7. Operator lučkog uređaja za prihvata - tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene;
8. Luka otvorena za javni promet - označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke;
9. Luka posebne namjene - označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke;
10. Opasan otpad - otpad i/ili koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom;
11. Pasivno ulovljen otpad - otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija;
12. Dostatni skladišni kapacitet - dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplavlivanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja;
13. Redovita pristajanja u luku - opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez među pristajanja;

14. Česta pristajanja u luku - posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana;
15. Obrada - postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja.

4. GOSPODARENJE OTPADOM

Otpadom s plovnih objekata postupa se na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje
- onečišćenje voda, mora, tla i zraka
- nastajanje eksplozije ili požara
- pojave neugodnih mirisa.

Prilikom gospodarenja otpada vodi se računa i o odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom (»Narodne novine« br. 94/13, 73/17, 14/19, 98/19).

Najstrože se zabranjuje ispuštanje zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja i bilo kakvog zauljenog i krutog otpada u more.

U Nautičkom sidrištu je zabranjena upotreba brodskih zahoda.

Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša zabranjeno je korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže.

U slučaju većeg onečišćenja, Nautičko sidrište će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprječavanja onečišćenja, ukloniti plovilo radi zaštite okoliša, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove teretiti uzročnika.

U slučaju onečišćenja i zagađenja mora poziva se ovlašteno društvo „Cian d.o.o.“.

4. PROCJENA POTREBE ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA

Ovaj Plan je donesen kako bi se na optimalan i siguran osiguralo rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, te zauljenih voda i fekalija kako su definirane Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve uzimajući u obzir uobičajene potrebe plovnih objekata i njihovih putnika koji obično posjećuju Nautičko sidrište.

Odgovorne osobe Nautičkog sidrišta redovito prate uobičajene potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada te njihovim promjenama mogu promijeniti mjesto i vrijeme za prihvrat i rukovanje otpadom.

6. OPIS VRSTE I KAPACITETA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Ovaj Plan je donesen kako bi se na siguran način osiguralo rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, te zauljenih voda i fekalija kako je definirano Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve sa svrhom uobičajenih potreba plovnih objekata i putnika koji posjećuju Nautičko sidrište.

Odgovorne osobe Nautičkog sidrišta redovito će pratiti potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada, te o njihovim promjenama može promijeniti i način, vrijeme i mjesta vezana za prihvrat otpada s plovila.

Odgovorne osobe Nautičkog sidrišta utvrdile su da se otpad s plovnih objekata, prihvata i odlaže u određenim spremnicima s čime su upoznati svi korisnici.

U tu svrhu odgovorne osobe Nautičkog sidrišta su odredila mjesto za smještaj prihvatnih uređaja s čime su upoznati svi korisnici:

- *komunalni otpad* – odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada
- *zauljeni otpad i sanitarne vode* – po prethodnoj najavi prikuplja ovlašteno društvo „Cian d.o.o.“
- *opasan otpad i fekalne vode* – Nautičko sidrište nije u mogućnosti prihvatiti budući da ovlaštenik koncesije nema mogućnost zbrinjavanja istog, ovlaštenik koncesije o istom pravovremena obavještava nadležnu Lučku kapetaniju

7. POSTUPAK PRIHVATA I SAKUPLJANJA PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA

Prilikom privezivanja nastaju i odlažu se slijedeće vrste otpada:

Komunalni otpad – odlaže se u spremnicima kapaciteta 500 l.

Zauljeni otpad i sanitarne vode sakupljaju se u metalnom spremniku kapaciteta 500 l sa poklopcem ispod kojeg se nalazi sekundarni spremnik (tankvana) .

Veću količinu otpada direktno će s plovnih objekata preuzeti sakupljač i odvesti sa lokacije, a po pozivu i prethodnom dogovoru vlasnika plovila s odgovornom osobom ovog Plana.

Sukladno čl. 58. st. 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021) prethodna najava za predaju otpada u slučaju sidrišta nije potrebna, izuzev potrebe prihvata sanitarne otpadne vode i zauljene tekuće vode u slučaju kojem najava se vrši minimalno 48 sati prije dolaska u luku putem službenog maila (reception@marinavelirat.com) gdje se navodi točna količina otpada za koju se želi izvršiti prihvata.

Brodski miješani komunalni otpad se prikuplja na način da posada plovila po dolasku u sidrište i prilikom priveza obavještava djelatnika ovlaštenika koncesije u sidrištu da ima otpad za predati. Isti mu uručuje posebne PVC vrećice s logom koncesionara, koje mu posada nakon što ih napuni preda nazad na plovilo ovlaštenika koncesije. Vrećice s otpadom djelatnik ovlaštenika koncesije zbrinjava na plovilu ovlaštenika koncesije na način da se sadržaj vrećica ne može prosuti u more. Po dolasku u luku djelatnik ovlaštenika koncesije vrećice s otpadom iz plovila odlaže u prethodno navedene spremnike koncesionara. Koncesionar spremnike prazni prema njihovom rasporedu ili prema potrebi u slučaju povećane količine otpada.

8. SUSTAV NAKNADA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Troškove prihvata i odvoza većih količina otpada snosi vlasnik plovila, po načelu „onečišćivač plaća“.

Nautičko sidrište će vršiti naplatu neizravne naknade za predaju otpada kako slijedi:

- plovila koja imaju sklopljen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada (neovisno o količini predanog otpada, tj. neovisno o tome isporučuju li otpad u lučki uređaj ili ne) u paušalnom iznosu od visini od 1% od iznosa naknade koju Nautičko sidrište naplaćuje temeljem ugovora o vezu.
- ukoliko su plovila u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljavanja u paušalnom iznosu od 1% cijene veza.

Neizravna naknada utvrđuje se kao zbroj administrativnog troška (neovisno o kategoriji, veličini i vrsti broda računa se na temelju stvarnih administrativnih troškova podijeljenih s ukupnim brojem uplovljavanja svih brodova u luku tijekom godine) i izravnog operativnog troška.

U obračun neizravne naknade ne uračunava se brodovima u linijskom prijevozu i izletničkim brodovima koji predaju brodski otpad u drugoj luci ticanja, ukoliko ista posjeduje primjerene uređaje za prihvata i s potvrdom o izuzeću.

Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljavanja u luku, koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1 % veza.

9. PRIKAZ I IZRAČUN PRIHVATA OTPADA PREMA VRSTAMA OTPADA

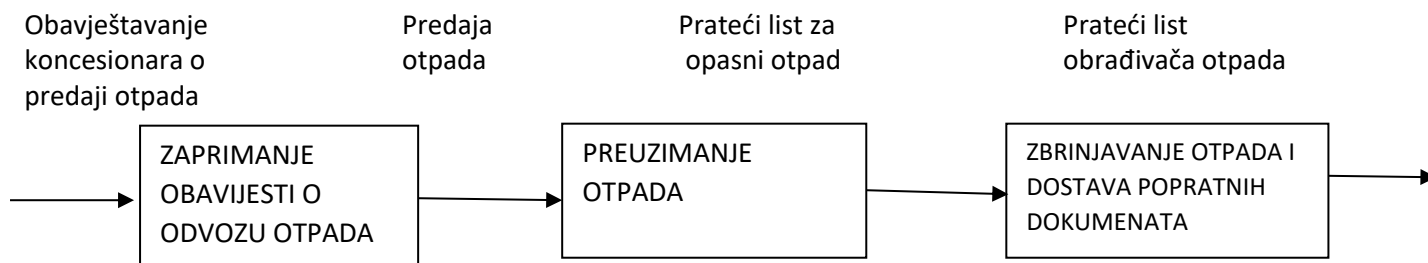
Nautičko sidrište naplaćuje usluge odlaganja otpada u sklopu naplate veza prema važećem cjeniku.

Cjenik naknada za ekološku održivost ovisi o dužini broda i vezu koji koristi (cjenik je u prilogu Plana).

Cijene su podložne ispravkama i dopunama.

10. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA OTPADA



11. POSTUPANJE U SLUČAJU NEPRIMJERENOSTI LUČKIH UREĐAJA

Korisnici Nautičkog sidrišta mogu dostaviti prigovore o neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvata otpada putem službenog maila (reception@marinavelirat.com).

Po zaprimljenoj primjedbi, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga.

O zaprimljenim primjedbama službeno će se obavijestiti nadležna Lučka kapetanija.

12. KONZULTACIJE S KORISNICIMA LUKA, UGOVARAČIMA ZA OTPAD, OPERATERIMA I OSTALIM ZAINTERESIRANIM OSOBAMA

Po potrebi i na zahtjev korisnika Nautičkog sidrišta, ugovarača za otpad, operatera i ostalih zainteresiranih osoba, Uprava provesti konzultacije s istim osobama u razumnom roku.

13. ODGOVORNE OSOBE ZA PROVEDBU PLANA

Odgovorna osoba za primjenu Plana:

Dean Žagar, mob. 095 907 4267

e-mail: reception@marinavelirat.com

14. KONCESIONARI

Nautičko sidrište je sklopilo ugovor s ovlaštenim društvima – koncesionarima za otpada.

Sakupljeni otpad se odvozi dva puta tjedno izvan sezone, a u sezoni češće, po potrebi svakodnevno.

U svrhu prihvata i zbrinjavanja nastalog otpada potpisani su ugovori sa ovlaštenim koncesionarima:

1. komunalni otpad, staklo, papir i plastika - „Mulić d.o.o.“, Sali, Dugi Otok
2. opasni otpad (otpadna istrošena ulja, zauljeni otpad, ambalaže onečišćene opasnim tvarima i sl.) – „Cian d.o.o.“, Split
3. istrošeni akumulatori i baterije – „Cian d.o.o.“, Split
4. fekalne vode (po pozivu) – DOR-TEA, obrt za iznajmljivanje plovila vl. Toni Dumanić,

Svi korisnici Nautičkog sidrišta upoznati su sa lokacijom gdje su smješteni pojedini spremnici, koji su smješteni na uočljivom mjestu.

Sav otpad sa brodova mora se sakupljati odvojeno. Svako odlaganje otpada na mjestima koja nisu za to predviđena nije dopušteno.

14. ZAVRŠNE ODREDBE

Inspeksijski nadzor nad provođenjem ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša donesenih na temelju ovog Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i druge ovlaštene osobe ministarstva nadležnost za pomorstvo.

Sve izmjene i dopune ovog Plana bit će objavljene na oglasnoj ploči u Nautičkom sidrištu i činit će sastavni dio ovoga Plana. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku odnosno Nautičko sidrište dužne u svakom trenutku pridržavati (u tom trenutku) važećeg Plana.

Ovaj Plan stupa na snagu nakon ishođene suglasnosti Lučke kapetanije Zadar i vrijedi za naredno razdoblje od 3 godine.

U Velom Ratu 08.04.2025. godine

Klasa: _____

Ur. Broj: _____

Datum: _____

LUČKA KAPETANIJA ZADAR

NAUTIKA VELI RAT d.o.o.
Željko Baotić, direktor

POPIS OVLAŠTENIH OPERATERA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA

Komunalni otpad, papir, staklo, plastika

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
MULIĆ d.o.o.	Sali II br.74/A, Sali	385 23 377230	mulicdoo@gmail.com

Opasni otpad

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Cian d.o.o.	Varaždinska 51 21000 Split	021 / 540 190 021 / 540 199	cian@cian.hr www.cian.hr

Fekalne vode

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON	e-mail/web
DOR-ETA, obrt za iznajmljivanje plovila, vl. Toni Dumanić	Sali, Verunić, Put Polja 7	091 559 6238	

CJENIK NAKNADA ZA EKOLOŠKU ODRŽIVOST

Naknada za ekološku održivost iznosi **1% od ukupne cijene veza**

EVIDENCIJA PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVILA		
DATUM	NAZIV PLOVILA	BROJ VREĆICA S OTPADOM
UKUPNO:		

IME, PREZIME I POTPIS MORNARA