

Na temelju članka 56., 56. a i 56b Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, broj: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3. stavka 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (»Narodne novine«, broj: 110/04), članka 61. do 82. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, broj: 72/21), Direktive (EU) 2019/883/EC Europskog Parlamenta te drugih primjenjivih propisa,

NAUTIČKI CENTAR TROGIR d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Maksimirska cesta 282, OIB: 07388469760, MBS: 060083404, zastupano po direktoru Željku Baotiću, kao tijelo koje upravlja lukom,

dana 28.04.2025. godine donosi i objavljuje:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM

1. OPĆE ODREDBE

Plan za prihvati i rukovanje otpadom (u daljnjem tekstu: Plan) propisuje prihvati i rukovanje brodskim otpadom u luci nautičkog turizma – Marina Baotić kojom upravlja društvo Nautički centar Trogir d.o.o., uključujući područje Suhog veza, Odlagališta, parkinga i svih prostora koja su popratni uz djelatnost Marine (u daljnjem tekstu: Marina).

Planom se reguliraju:

1. način i procedura prihvata i rukovanja otpadom
2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja broskog otpada
3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja u okviru Marine

Svi korisnici usluga Marine dužni su se pridržavati ovog Plana.

Sve fizičke i pravne osobe koje se koriste uslugama Marine Baotić dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Zakona i Pravilnika, kao i internih Pravilnika od trenutka ulaska i za čitavo vrijeme boravka u Marini.

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se slijedeće definicije:

1. Brod - osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt, ukoliko odredbama ove Glave Pravilnika nije drugačije određeno;
2. Konvencija MARPOL - Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija;
3. Brodski otpad - sav otpad, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad;

4. Lučki uređaj za prihvata - bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada;

5. Linijski promet - promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplavlivanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku;

6. Otpadne vode - su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL;

7. Operator lučkog uređaja za prihvata - tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene;

8. Luka otvorena za javni promet - označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke;

9. Luka posebne namjene - označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke;

10. Opasan otpad - otpad i/ili koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom;

11. Pasivno ulovljen otpad - otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija;

12. Dostatni skladišni kapacitet - dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplavlivanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja;

13. Redovita pristajanja u luku - opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez među pristajanja;

14. Česta pristajanja u luku - posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana;

15. Obrada - postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja.

3. GOSPODARENJE OTPADOM

Otpadom s plovni objekata postupa se na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje
- onečišćenje voda, mora, tla i zraka
- nastajanje eksplozije ili požara
- pojave neugodnih mirisa.

Sukladno odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom (»Narodne novine« br. 94/13, 73/17, 14/19, 98/19) i odredbama ovog Plana prilikom sakupljanja i rukovanja otpadom potrebno je voditi računa:

- da se otpad sakuplja odvojeno u propisno izvedenim kontejnerima, spremnicima ili posudama,
- da kontejneri, spremnici ili posude nose propisane oznake ovisno o vrsti otpada,
- da se različiti opasni otpad međusobno ne miješa.



Najstrože se zabranjuje ispuštanje zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja i bilo kakvog zauljenog i krutog otpada u more.

U Marini je zabranjena upotreba brodskih zahoda.

Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša zabranjeno je korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže.

U slučaju većeg onečišćenja, Marina će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprječavanja onečišćenja, ukloniti plovilo radi zaštite okoliša, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove teretiti uzročnika.

Marina ima plutajuću branu dužine 50 m i bio razgradivo sredstvo za odmašćivanje, zaštitnu opremu i sredstva za sanaciju zagađenja, kao i eko set na benzinskoj postaji u slučaju onečišćenja naftnim derivatima.

U slučaju većeg onečišćenja i zagađenja mora poziva se ovlašteno društvo „Cian d.o.o.“.

4. PROCJENA POTREBE ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA

Ovaj Plan je donesen kako bi se na optimalan i siguran osiguralo rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, te zauljenih voda i fekalija kako su definirane Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve uzimajući u obzir uobičajene potrebe plovnih objekata i njihovih putnika koji obično posjećuju Marinu.

Odgovorne osobe Marine redovito prate uobičajene potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada te njihovim promjenama mogu promijeniti mjesto i vrijeme za prihvrat i rukovanje otpadom.

5. OPIS VRSTE I KAPACITETA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Ovaj Plan je donesen kako bi se na siguran način osiguralo rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, te zauljenih voda i fekalija kako je definirano Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve sa svrhom uobičajenih potreba plovnih objekata i putnika koji posjećuju Marinu. Prikaz smještaja prihvatnih uređaja nalazi se u prilogu.

Odgovorne osobe Marine redovito će pratiti potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada, te o njihovim promjenama može promijeniti i način, vrijeme i mjesta vezana za prihvrat otpada s plovila.

Odgovorne osobe Marine utvrdile su da se otpad s plovnih objekata, prihvata i odlaže u određenim spremnicima s čime su upoznati svi korisnici.



U tu svrhu odgovorne osobe Marine su odredila mjesto za smještaj prihvatnih uređaja s čime su upoznati svi korisnici:

- *komunalni otpad* – odlaže se u plastičnim zelenim kontejnerima koji su smješteni u zoni za recikliranje
- *odlaganje papira, plastične ambalaže, staklenih boca i metalnih limenki* posebno se sakupljaju u propisno obojanim (staklo – zeleni, plastična ambalaža – žuto, papir - plavo, metalne limenke – smeđe) ili označenim plastičnim kontejnerima smještenim u zoni za recikliranje
- *otpadno istrošeno motorno ulje* ili zauljene vode sakupljaju se u metalnom spremniku koji su smješteni u eko zoni (natkriveni zatvoreni prostor sa ključem i oznakama za odlaganje opasnog otpada)
- *ambalaža onečišćena opasnim tvarima* - sakuplja se i slaže na paletama koje su odignute od poda i određene za tu svrhu unutar eko zone
- *istrošeni cink protektori* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni
- *istrošeni i odbačeni metalni lanci* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni
- *akumulatori i baterije* – odlažu se u eko kutiji koja je smještena na paleti u eko zoni
- *zauljeni otpad (krpe, stupa i sl.)* – sakupljaju se u označenim metalnim spremnicima sa poklopcima koji su smješteni unutar eko zone
- *metalne strugotine* – skupljaju se u big – bag vrećama koje su smještene u eko zoni
- *fekalne vode* – crpe se mobilnom crpkom „Seavec“ sa spremnikom koji se prazni nakon uporabe
- *kaljužne vode* – crpe se u sabirni spremnik koji je priključen na sanitarnu kanalizaciju
- *glomazni otpad* – sakuplja se u metalnim kontejnerima za glomazni otpad

6. POSTUPAK PRIHVATA I SAKUPLJANJA PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA

U Marini se privezuju brodovi dužine do cca. 25 m. Pri tome nastaju i odlažu se slijedeće vrste otpada:

- *komunalni otpad* – odlaže se u plastičnim zelenim kontejnerima kapaciteta 1100 l koji su smješteni u natkrivenoj zoni za recikliranje - 6 zelenih kontejnera za miješani otpad, svaki po 1100 l;
- *otpad s plovila (papir, plastična ambalaža, staklene boce i metalne limenke)* posebno se sakuplja u propisno obojanim (staklo – zeleni -> staklo se sakuplja u plastične baje, svaka od 350 l, ukupno ih je 60; plastična ambalaža – žuto, papir -> 2 žuta kontejnera svaki po 1100 l; - 2 plava kontejnera svaki po 1100 l, metalne limenke – smeđe - > 7 smeđih limenki svaka po 200 l) ili označenim plastičnim kontejnerima kapaciteta 1100 l, smještenim u zoni za recikliranje (natkrivenom zatvorenom prostoru pod ključem) . Otpad se odlaže odvojeno u spremnike odgovarajućih boja koje zatim prazne posebna vozila koncesionara za prikupljanje otpada. Papir, karton i plastika idu u prešu (preskontejner maksimalno 7 tona kojeg onda odvozi ovlašteni koncesionar);



- *opasni otpad - otpadno istrošeno motorno ulje* ili zauljene vode sakupljaju se u metalnom spremniku kapaciteta 1000 l sa poklopcem ispod kojeg se nalazi sekundarni spremnik (tankvana) za prihvrat eventualno razlivenog ulja. Postoje i 3 big bag za ostatke opasnih tvari. Manji brodovi, ribarski brodovi i jahte do 12 članova posade bez prethodne najave mogu odlagati količine otpadnih ulja do (500 l) u spremnike za prihvrat otpadnih ulja. Nakon svakog odvoza otpadnog ulja ili zauljene vode obavlja se kemijsko fizikalna analiza, koja se dostavlja Marini;
 - *ambalaža onečišćena opasnim tvarima* - sakuplja se i slaže na paletama koje su odignute od poda i određene za tu svrhu unutar eko zone;
 - *istrošeni cink protektori* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku od 208 l sa poklopcem koji se nalazi u eko zoni;
 - *istrošeni i odbačeni metalni lanci* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni.
 - *akumulatori i baterije* – odlažu se u eko kutiji koja je smještena na paleti u eko zoni;
 - *zauljeni otpad (krpe, stupa i sl.)* – sakupljaju se u označenim metalnim spremnicima od 208 l sa poklopcima koji su smješteni unutar eko zone (metalnih spremnika je ukupno 7 i svaki je 200 l zapremnine);
 - *metalne strugotine* – skupljaju se u big – bag vrećama (3) koje su smještene u eko zoni;
 - *fekalne vode* – crpe se mobilnom crpkom „Seavec“ sa spremnikom kapaciteta 2000 l koji se prazni nakon uporabe od strane ovlaštenog društva;
 - *kaljužne vode* – crpe se u sabirni spremnik koji je priključen na sanitarnu kanalizaciju;
 - *glomazni otpad* – sakuplja se u metalnim kontejnerima za glomazni otpad – 3 metalna kontejnera 7m³.
- Glomazni otpad se sakuplja po potrebi i odvozi ugovorni koncesionar.

Veću količinu otpada direktno će s plovnih objekata preuzeti sakupljač i odvesti sa lokacije, a po pozivu i prethodnom dogovoru vlasnika plovila s odgovornom osobom ovog Plana.

Nakon preuzimanja otpada zapovjedniku broda odnosno drugoj odgovarajućoj osobi će se izdati potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada, a za preuzeti opasni otpad se izdaje prateći list, sukladno važećim propisima (obrazac u prilogu).

7. SUSTAV NAKNADA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Troškove prihvata i odvoza većih količina otpada snosi vlasnik plovila, po načelu „*onečišćivač plaća*“.

Marina će vršiti naplatu neizravne naknade za predaju otpada kako slijedi:

- plovila koja imaju sklopljen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvrat otpada (neovisno o količini predanog otpada, tj. neovisno o tome isporučuju li otpad u lučki uređaj ili ne) u paušalnom iznosu od visini od 1% od iznosa naknade koju Marina naplaćuje temeljem ugovora o vezu.



- ukoliko su plovila u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvrat otpada prilikom uplovljavanja u paušalnom iznosu od 1% cijene veza.

Neizravna naknada utvrđuje se kao zbroj administrativnog troška (neovisno o kategoriji, veličini i vrsti broda računa se na temelju stvarnih administrativnih troškova podijeljenih s ukupnim brojem uplovljavanja svih brodova u luku tijekom godine) i izravnog operativnog troška.

U obračun neizravne naknade ne uračunava se brodovima u linijskom prijevozu i izletničkim brodovima koji predaju brodski otpad u drugoj luci ticanja, ukoliko ista posjeduje primjerene uređaje za prihvrat i s potvrdom o izuzeću.

Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvrat otpada prilikom uplovljavanja u luku, koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1 % veza.

8. PRIKAZ I IZRAČUN PRIHVATA OTPADA PREMA VRSTAMA OTPADA

Marina naplaćuje usluge odlaganja otpada u sklopu naplate veza prema važećem cjeniku.

Cjenik naknada za ekološku održivost ovisi o dužini broda i vezu koji koristi (cjenik je u prilogu Plana).

Cijene su podložne ispravkama i dopunama.

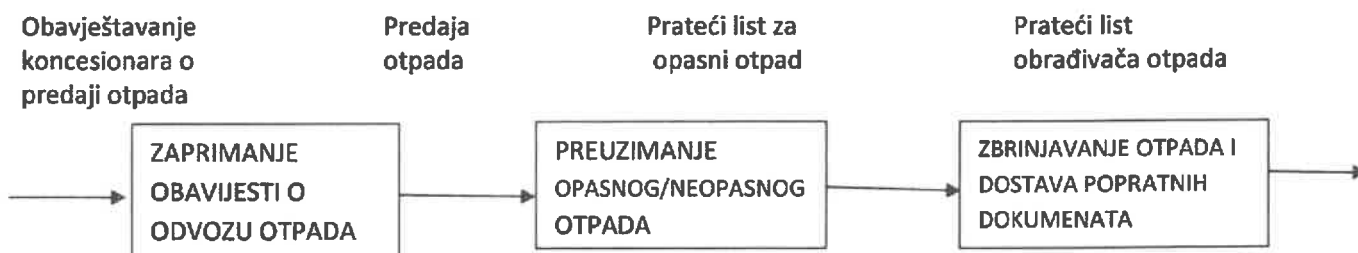
9. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA

U Marini prihvrat otpada vrši se na način da korisnici brodova koji su u Marini sami odlažu otpad u odgovarajuće postrojenje za prihvrat, ovisno o vrsti i količini otpada.

Zapovjednik broda mora potpuno i točno na propisanom obrascu dostaviti podatke o otpadu.

Također je odgovoran prije isplovljavanja predati cjelokupni brodski otpad u lučka prihvatna postrojenja. Iznimno brod može proslijediti u slijedeću luku bez dostavljanja otpada ako je iz dostavljenih podataka vidljivo da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u prihvatne uređaje.

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA OTPADA



10. POSTUPANJE U SLUČAJU NEPRIMJERENOSTI LUČKIH UREĐAJA

U slučaju da korisnici lučkih prihvatnih uređaja Marine nisu zadovoljni s brojem i veličinom prihvatnih uređaja za odlaganje otpada ispunjavaju - *Formular za primjedbe na neadekvatnost prihvatnih postrojenja* (obrazac u prilogu) koji predaju odgovornim osobama Marine.

U slučaju da je primjedba osnovana, poduzet će se radnje, odnosno mjere za otklanjanje utvrđenih neadekvatnosti.

O zaprimljenim primjedbama službeno će se obavijestiti nadležna Lučka kapetanija.

11. KONZULTACIJE S KORISNICIMA LUKA, UGOVARAČIMA ZA OTPAD, OPERATERIMA I OSTALIM ZAJNTERESIRANIM OSOBAMA

Po potrebi i na zahtjev korisnika Marine, ugovarača za otpad, operatera i ostalih zainteresiranih osoba, Uprava provesti konzultacije s istim osobama u razumnom roku.

12. ODGOVORNE OSOBE ZA PROVEDBU PLANA

Odgovorna osoba za primjenu Plana:

Nataša CeciĆ-Mihotić, mob. 091 2800 906

e-mail: zastita.okolisa@marinabaotic.com

Adresa: Don Petra Špike 2a, 21218 Seget Donji

13. KONCESIONARI

Marina je sklopila ugovor s ovlaštenim društvima – koncesionarima za prikupljanje opasnog i neopasnog otpada.

Sakupljeni otpad se odvozi dva puta tjedno izvan sezone, a u sezoni češće, po potrebi svakodnevno.

Ostali spremnici se prazne nakon poziva ugovornog koncesionara.

Glomazni otpad se sakuplja i odvozi prema dogovoru s odgovornim osobama Marine.

U svrhu prihvata i zbrinjavanja nastalog otpada potpisani su ugovori sa ovlaštenim koncesionarima:

1. komunalni otpad, staklo, papir i plastika - „Zeleni Seget d.o.o.“, Seget Donji
2. opasni otpad (otpadna istrošena ulja, zauljeni otpad, ambalaže onečišćene opasnim tvarima i sl.) – „Cian d.o.o.“, Split
3. istrošeni akumulatori i baterije – „Cian d.o.o.“, Split
4. fekalne vode (po pozivu) – ODVODNJA LABORATORIJ d.o.o., Kaštel Sućurac
5. glomazni otpad – Brkan-Plano d.o.o., Trogir

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.

Svi korisnici marine upoznati su sa lokacijom gdje su smješteni pojedini spremnici, koji su smješteni na uočljivom mjestu.

Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara.

Sav otpad sa brodova mora se sakupljati odvojeno. Svako odlaganje otpada na mjestima koja nisu za to predviđena nije dopušteno.

14. ZAVRŠNE ODREDBE

Inspeksijski nadzor nad provođenjem ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja plovni objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša donesenih na temelju ovog Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i druge ovlaštene osobe ministarstva nadležnost za pomorstvo.

Sve izmjene i dopune ovog Plana bit će objavljene na oglasnoj ploči u Marini i činit će sastavni dio ovoga Plana. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku odnosno Marinu dužne u svakom trenutku pridržavati (u tom trenutku) važećeg Plana.

Ovaj Plan stupa na snagu nakon ishodišne suglasnosti Lučke kapetanije Split i vrijedi za naredno razdoblje od 3 godine.

U Segetu Donjem 28.04.2025. godine

Klasa:

UP/I-342-21/25-01/6

Ur. Broj:

530-01-9-1-25-4

Datum:

21.07.2025.



LUČKA KAPETANIJA SPLIT
Željko Kuštera, Lučki kapetan

Dino Marković

NAUTIČKI CENTAR TROGIR d.o.o.
Dino Marković, prokurist

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.
Zagreb, Poslovni prostor 422

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.



POPIS OVLAŠTENIH OPERATERA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA

Komunalni otpad, papir, staklo, plastika

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Zeleni Seget d.o.o.	Trg hrvatskog viteza Špiro Ševo Frzelin 1, 21220	021 / 880 037	https://zeleniseget.hr/ info@zeleniseget.hr

Opasni otpad

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Cian d.o.o.	Varaždinska 51 21000 Split	021 / 540 190 021 / 540 199	cian@cian.hr www.cian.hr

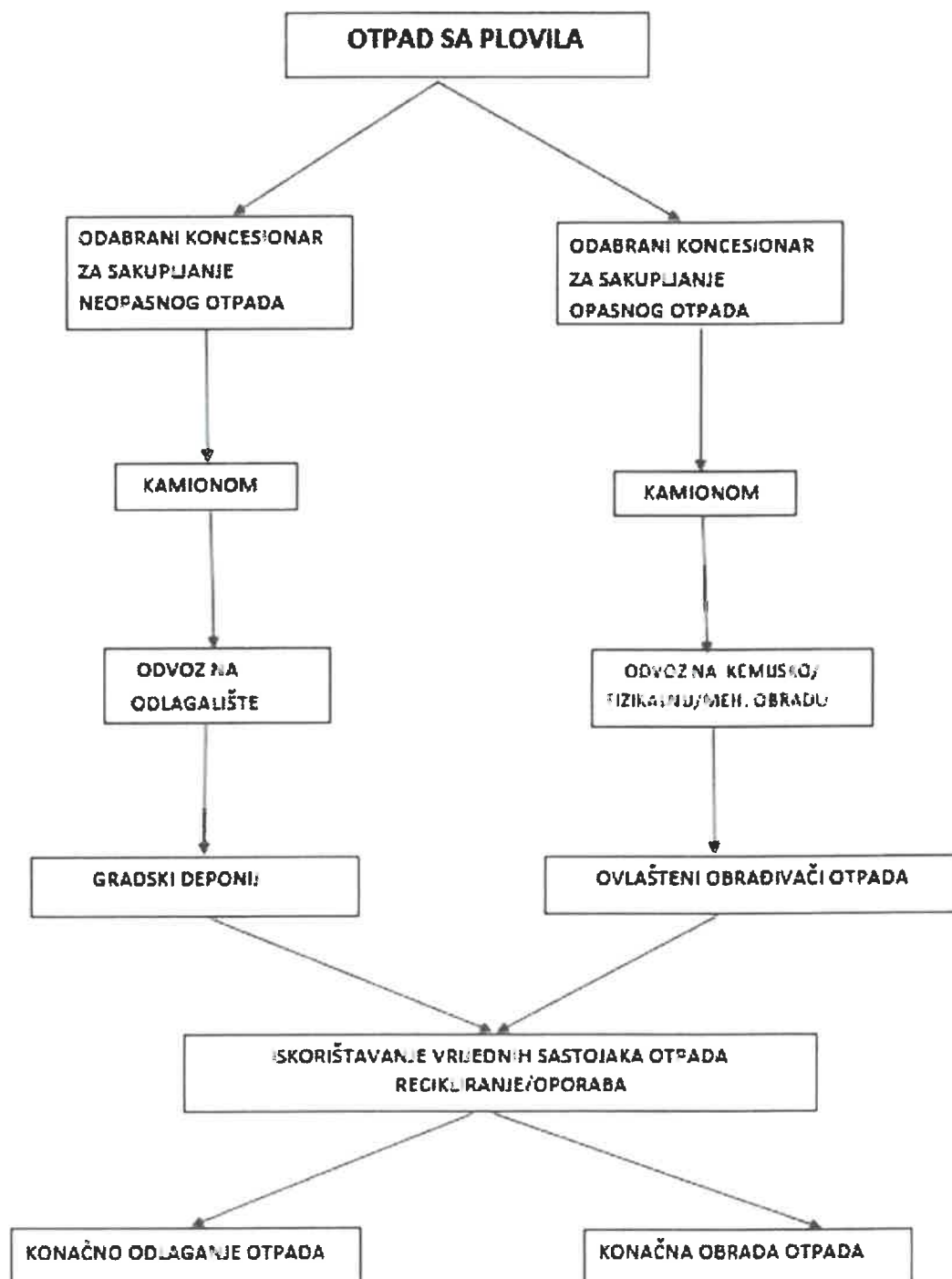
Fekalne vode

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
ODVODNJA LABORATORIJ d.o.o.	Put kave 15, 21212 Kaštel Sućurac	021 / 224 779 091 / 1234 103	https://odvodnjalaboratorij.hr/

Glomazni otpad

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Brkan-Plano d.o.o.	Put Vilajice 10, Trogir	385/(0)91 530 18 44	brkanplano.doo@gmail.com

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM SA PLOVILA



NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.

POTVRDA O PRIJAVI OPASNOG OTPADA

Ime broda.	IMO broj.	Pozivni znak.
Luka upisa.	Država pripadnosti.	
BT.	Luka dolaska.	
Agent.	Predviđeni datum dolaska.	
Luka iz koje dolazi.		
Posljednja luka datum u kojoj je brod odložio brodski otpad.		
Predviđeni datum odlaska.	Luka u koju odlazi.	

Količina predaje brodskog otpada: SVE | DIO | NIŠTA | u prihvatne lučke uređaje?

Da li je na brodu instaliran i u uporabi: Uljni incelerator – (kapacitet/sat _____ m ³ /h) ili incelerator smeća – (kapacitet/sat _____ m ³ /h)

Navedite vrstu i količinu brodskog otpada koji će biti predan ili/ostavljen na brodu¹

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vrste otpada	Otpad za predaju CBM (m ³)	Max. Skladišteni kapacitet CBM (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu CBM (m ³)	Luka i količina u kojoj će se preostali otpad isporučiti CBM (m ³)	Približna količina otpada koja će se sakupiti do sljedeće luke CBM (m ³)
1. ULJA					
SLUDGE					
BILGE WATER					
OSTALO					
2. KOMADNI					
HRANA					
PLASTIKA					
OSTALO					
AKUMULIRANI OD TERETA (navesti)					
OSTACI TERETA (navesti)					
Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i korektno napisani, te da brod raspolaže s dovoljnom količinom živog prostora dostatnog za smještaj akumuliranog otpada koji će nastati tijekom putovanja broda do sljedeće luke gdje će biti predan.					
IME I ZVANJE ODGOVORNOG ČASNIKA I NJEGOV POTPIS.					

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.

PRATEĆI LIST ZA OTPAD

PRATEĆI LIST ZA OTPAD³

POŠILJKA OTPADA (A)										BROJ PL-O	
KLJUČNI BR										KOMUNALNI ☐ PROIZVODNI ☐ OPASNI ☐ NEOPASNI ☐	
OPASNA SVOJSTVA HP 1 ☐ HP 2 ☐ HP 3 ☐ HP 4 ☐ HP 5 ☐ HP 6 ☐ HP 7 ☐ HP 8 ☐ HP 9 ☐ HP 10 ☐ HP 11 ☐ HP 12 ☐ HP 13 ☐ HP 14 ☐ HP 15 ☐											
FIZIKALNA SVOJSTVA prah ☐ krutina ☐ pastozno ☐ muljevito ☐ tekućina ☐ plinovito ☐ ostalo ☐											
PAKIRANJE OTPADA rasuto ☐ posuda ☐ kanta ☐ kanistar ☐ kontejner ☐ bačva ☐ kutija ☐ vreća ☐ ostalo ☐											
BROJ PAKIRANJA											
OPIS											
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA (ispunjava samo davatelj javne usluge)											
POŠILJATELJ (B)						TOK OTPADA (F)					
NAZIV OSOBE						VLASNIK OTPADA PRI PREDAJI					
OIB/B.P.						IZVJEŠĆE: DA ☐ NE ☐					
NKD RAZRED (2007)						NAMJENA: OPORABA ☐ ZBRINJAVANJE ☐					
KONTAKT OSOBA						POLAZIŠTE					
KONTAKT PODACI						ODREDIŠTE					
						KOLIČINA m ³ kg VAGANJE ☐ PROCJENA ☐					
						VRIJEME PREDAJE					
						PREDAO					
PRIVEOZNIK (C)						NAČIN PRIVEOZA cestovni ☐ željeznički ☐ morski ☐					
TVRKA						zračni ☐ unutarnjim plovim putem ☐					
OIB						REGISTARSKA OZNAKA					
OVLAŠT ZA PRIVEOZ						PREUZEO					
KONTAKT OSOBA						VRIJEME PREDAJE					
KONTAKT PODACI						PREDAO					
PRIMATELJ (D)											
TVRKA						PREUZEO					
OIB						VRIJEME VAGANJA					
OVLAŠT ZA PREUZIMANJE						PREUZETA KOLIČINA kg					
KONTAKT OSOBA											
KONTAKT PODACI											
POSREDNİK ILI TRGOVAC (E)						OBRADIVAC (G)					
TVRKA						TVRKA					
OIB						OIB					
OVLAŠT:						OVLAŠT ZA OBRADU					
KONTAKT OSOBA						OBRADA ZAVRŠENA DANA					
KONTAKT PODACI						POSTUPAK OBRADJE					
						POTVRDIO					
NAPOMENE I PRILOZI (H)											

IZVJEŠĆE O POSTUPANJU S BALASTNIM VODAMA

1. INFORMACIJE O BRODU		2. INFORMACIJE O PUTOVANJU		3. INFORMACIJE O BALASTNIM VODAMA	
Ime broda:		Luka odaska:		Odobrenje jedinica MT:	
IMO broj:		Datum dolaska:		Ukupna količina balastnih voda na brodu	
Brojovni znak:		Pomorski agent:		zapreminna jedinica	
Vrsta broda:		Prethodna ulaz:		m³	
ET:		Država:		Ukupna količina balastnih voda na brodu:	
Fotolni znak:		Sjedeća kila:		zapreminna jedinica	
Država pripadnosti:		Država:		m³	

4. PODACI O TERETU: ukupna količina tereta: ☐ M/T ☐ za luke ☐ M/T ☐ za luke ☐ M/T

5. PODACI O BALASTNIM VODAMA: Ukupna broj tankova z kojih se razlijeva isprazni balast: ☐ i nekom alternativnom balastu, izlaze balastnih voda: ☐

Oc tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko im je bilo podvignuto: zmrjeva balastnih voda: ☐

Klasifikacija alternativne metode odziva balastnih voda, ukoliko postoji: ☐

Ukoliko nije izvršen pregled balastnih voda navedite zašto nje: ☐

Da li na brodu postoji plan postupanja s balastnim vodom? ☐ DA ☐ NE ☐ Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodom? ☐ DA ☐ NE ☐

Da li na brodu postoji IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodom [Res. A.888 (29)]? ☐ DA ☐ NE ☐

6. POVIJEST BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NA ISPUŠTATE BALAST PREDITE NA BR. 7

Tankovi / Brodski broj / broj broj	Porijeklo balastnih voda				Postupanje s balastnim vodom				Ispravljanje balastnih voda			
	Datum DOLAZAK	Luka ili LUG	Zapreminna jedinica (m³)	Temp. (°C)	Datum DOLAZAK	Opis LUG	Zapreminna jedinica (m³)	% izmjene	Metoda izpravljanja (EQUIPMENT)	Datum DOLAZAK	Stanje LUG	Datum DOLAZAK
			m³	°C			m³					
			m³	°C			m³					
			m³	°C			m³					
			m³	°C			m³					
			m³	°C			m³					
Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak = FP, Afterpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O												

7. ME I PREZIME ZAPOVJEDNIKA I POTPIŠ

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.



CJENIK NAKNADA ZA EKOLOŠKU ODRŽIVOST

Naknada za ekološku održivost iznosi 1% od ukupne cijene veza

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

1. LOKACIJA

Ime marine:	
Broj veza:	
Datum:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Istrošena otpadna ulja	m ³	Istrošene baterije i akumulatori	m ³
Zauljene otpadne vode	m ³	Papir	m ³
Zauljene krpe	m ³	Plastična ambalaža	m ³
Zauljeni filtri	m ³	Staklo	m ³
Ostalo			m ³

3. OPIS PROBLEMA

Tehnička nemogućnost korištenja uređaja:	Kašnjenje:
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja:	Drugo:

4. PODACI O PLOVILU

Ime/broj plovila:	
Vlasnik/korisnik plovila:	
Država pripadnosti:	

Datum uručenja obrasca neadekvatnosti:	
Vlasnik/korisnik plovila:	Potpis:
Predstavnik Marine:	Potpis:

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.



Zona za recikliranje za odlaganje komunalnog otpada

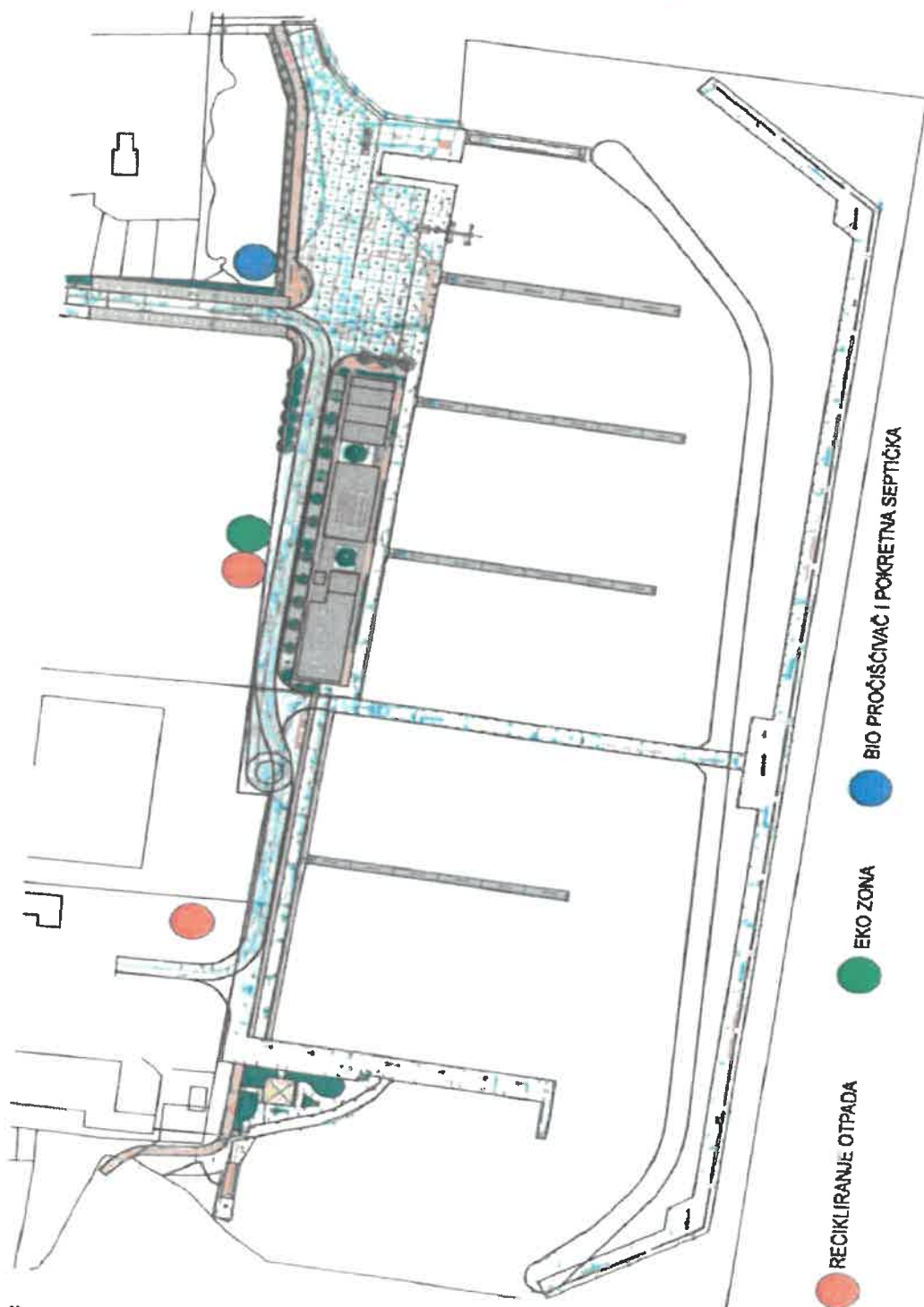


Eko zona za odlaganje opasnog otpada



Mobilna crpka za fekalne vode

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o.



Smještaj prihvatnih uređaja u Marini