



Na temelju članka 56a. i 56b. Pomorskog zakonika NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), 26, članka 3. st.7 Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (110/04), članak 62. Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i Direktive (EU) 2019/883/EC Europskog Parlamenta Uprava „Nautičkog Centra Trogir d.o.o.“, dana 11.06.2022. donosi

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA S BRODOVA

1. OPĆE ODREDBE

Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovni objekata (u daljnjem tekstu: *Plan*) propisuje prihvata i rukovanje brodskim otpadom na lokaciji Nautičkog Centra Trogir d.o.o., odnosno na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) marine odnosno luke nautičkog turizma - Marine Baotić (u daljnjem tekstu).

Planom se reguliraju:

1. način i procedura prihvata i rukovanja otpadom
2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada
3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja u okviru Marine Baotić

Svi korisnici usluga Marine Baotić dužni su se pridržavati ovog *Plana*.

Sve fizičke i pravne osobe koje se koriste uslugama Marine Baotić dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Zakona i Pravilnika, kao i internih Pravilnika od trenutka ulaska i za čitavo vrijeme boravka u Marini.

Republika Hrvatska
530-MMPI

Primljeno	25.01.2023	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
UP/I-342-21/22-01/36	04-9-2	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
383-23-3	0	0,00



2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog *Plana* koriste se slijedeće definicije:

1. **Brod** - osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt, ukoliko odredbama ove Glave Pravilnika nije drugačije određeno

2. **Konvencija MARPOL** - Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija

3. **Brodski otpad** - sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad

4. **Ostaci tereta** - ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovar i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda

5. **Lučki uređaj za prihvata** - bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada

6. **Linijski promet** - promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplavljanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku

7. **Otpadne vode** - su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL

8. **Operator lučkog uređaja za prihvata** - tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene

9. **Luka otvorena za javni promet** - označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njejoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke

10. **Luka posebne namjene** - označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke

11. **Opasan otpad** - otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom

12. **Pasivno ulovljen otpad** - otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija

13. **Dostatni skladišni kapacitet** - dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplavljanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja

14. **Redovita pristajanja u luku** - opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez među pristajanja

15. **Česta pristajanja u luku** - posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana

16. **Obrada** - postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja

2. GOSPODARENJE OTPADOM

Otpadom s plovnih objekata postupa se na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje
- onečišćenje voda, mora, tla i zraka
- nastajanje eksplozije ili požara
- pojave neugodnih mirisa

Sukladno odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN br. 94/13, 73/17, 14/19, 98/19) i odredbama ovog *Plana* prilikom sakupljanja i rukovanja otpadom potrebno je voditi računa:

- da se otpad sakuplja odvojeno u propisno izvedenim kontejnerima, spremnicima ili posudama,
- da kontejneri, spremnici ili posude nose propisane oznake ovisno o vrsti otpada,
- da se različiti opasni otpad međusobno ne miješa.

Najstrože se zabranjuje ispuštanje zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja i bilo kakvog zauljenog i krutog otpada u more.

U Marini je zabranjena upotreba brodskih WC-a.

Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša zabranjeno je korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže.

U slučaju većeg onečišćenja, Marina Baotic će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprječavanja onečišćenja, ukloniti plovilo radi zaštite okoliša, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove teretiti uzročnika.

3. OPIS VRSTE I KAPACITETA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Prikaz smještaja prihvatnih uređaja nalazi se u prilogu Ovaj **Plan** je donesen kako bi se na siguran način osiguralo rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, ostataka tereta s plovnih objekata, te zauljenih voda i fekalija kako je definirano Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve sa svrhom uobičajenih potreba plovnih objekata i putnika koji posjećuju Marinu Baotić.

Uprava Marine Baotić redovito će pratiti potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada, te o njihovim promjenama može promijeniti i način, vrijeme i mjesta vezana za prihvrat otpada i rukovanje ostacima tereta s plovila.

Uprava Marine Baotić utvrdila je da se otpad s plovnih objekata, prihvata i odlaže u određenim spremnicima i sa njime upoznala sve korisnike.

U tu svrhu Uprava je odredila mjesto za smještaj prihvatnih uređaja i s njime upoznala sve korisnike:

- *komunalni otpad* – odlaže se u plastičnim zelenim kontejnerima koji su smješteni u zoni za recikliranje
- *odlaganje papira, plastične ambalaže, staklenih boca i metalnih limenki* posebno se sakupljaju u propisno obojanim (staklo – zeleni, plastična ambalaža – žuto, papir - plavo, metalne limenke – smeđe) ili označenim plastičnim kontejnerima smještenim u zoni za recikliranje
- *otpadno istrošeno motorno ulje* ili zauljene vode sakupljaju se u metalnom spremniku koji su smješteni u eko zoni (natkriveni zatvoreni prostor sa ključem i oznakama za odlaganje opasnog otpada)
- *ambalaža onečišćena opasnim tvarima* - sakuplja se i slaže na paletama koje su odignute od poda i određene za tu svrhu unutar eko zone
- *istrošeni cink protektori* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni
- *istrošeni i odbačeni metalni lanci* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni
- *akumulatori i baterije* – odlažu se u eko kutiji koja je smještena na paleti u eko zoni
- *zauljeni otpad (krpe, stupa i sl.)* – sakupljaju se u označenim metalnim spremnicima sa poklopcima koji su smješteni unutar eko zone
- *metalne strugotine* – skupljaju se u big – bag vrećama koje su smještene u eko zoni
- *fekalne vode* – crpe se mobilnom crpkom „Seavec“ sa spremnikom koji se prazni nakon uporabe
- *kaljužne vode* – crpe se u sabirni spremnik koji je priključen na sanitarnu kanalizaciju
- *glomazni otpad* – sakuplja se u metalnim kontejnerima za glomazni otpad

4. PROCJENA POTREBE ZA PRIHVATNIM POSTROJENJIMA

Ovaj *Plan* je donesen kako bi se na optimalan i siguran osiguralo rukovanje i prihvati krutog i tekućeg otpada, ostataka tereta s plovnih objekata, te zauljenih voda i fekalija kako su definirane Međunarodnom konvencijom o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, a sve uzimajući u obzir uobičajene potrebe plovnih objekata i njihovih putnika koji obično posjećuju Marinu Baotić.

Uprava Marine Baotić redovito prati uobičajene potrebe plovnih objekata koji je posjećuju, te ovisno o kategorijama i količini otpada te njihovim promjenama može promijeniti mjesto i vrijeme za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta.

4. POSTUPAK PRIHVATA I SAKUPLJANJA, PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA

U Marini Baotić privezuju su brodovi dužine do cca. 25 m. Pri tome nastaju i odlažu se slijedeće vrste otpada:

- *komunalni otpad* – odlaže se u plastičnim zelenim kontejnerima kapaciteta 1100 l koji su smješteni u natkrivenoj zoni za recikliranje
- *za odlaganje otpada sa plovila (papir, plastična ambalaža, staklene boce i metalne limenke)* posebno se sakupljaju u propisno obojanim (staklo – zeleni, plastična ambalaža – žuto, papir - plavo, metalne limenke – smeđe) ili označenim plastičnim kontejnerima kapaciteta 1100 l, smještenim u zoni za recikliranje (natkrivenom zatvorenom prostoru pod ključem)

Otpad se odlaže odvojeno u spremnike odgovarajućih boja koje zatim prazne posebna vozila koncesionara za prikupljanje otpada.

- *opasni otpad - otpadno istrošeno motorno ulje* ili zauljene vode sakupljaju se u metalnom spremniku kapaciteta 1000 l sa poklopcem ispod kojeg se nalazi sekundarni spremnik (tankvana) za prihvat eventualno razlivenog ulja.

Manji brodovi, ribarski brodovi i jahte do 12 članova posade bez prethodne najave mogu odlagati količine otpadnih ulja do (500 l) u spremnike za prihvat otpadnih ulja. Nakon svakog odvoza otpadnog ulja ili zauljene vode obavlja se kemijsko fizikalna analiza, koja se dostavlja Marini Baotić.

- *ambalaža onečišćena opasnim tvarima* - sakuplja se i slaže na paletama koje su odignute od poda i određene za tu svrhu unutar eko zone
- *istrošeni cink protektori* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku od 200 l sa poklopcem koji se nalazi u eko zoni
- *istrošeni i odbačeni metalni lanci* – sakupljaju se u metalnom označenom spremniku koji se nalazi u eko zoni
- *akumulatori i baterije* – odlažu se u eko kutiji koja je smještena na paleti u eko zoni
- *zauljeni otpad (krpe, stupa i sl.)* – sakupljaju se u označenim metalnim spremnicima od 200 l sa poklopcima koji su smješteni unutar eko zone
- *metalne strugotine* – skupljaju se u big – bag vrećama koje su smještene u eko zoni
- *fekalne vode* – crpe se mobilnom crpkom „Seavec“ sa spremnikom kapaciteta 2000 l koji se prazni nakon uporabe od strane ovlaštene tvrtke
- *kaljužne vode* – crpe se u sabirni spremnik koji je priključen na sanitarnu kanalizaciju
- *glomazni otpad* – sakuplja se u metalnim kontejnerima za glomazni otpad

Glomazni otpad se sakuplja po potrebi i odvozi ugovorni koncesionar.

Veću količinu otpada direktno će s plovnih objekata preuzeti sakupljač i odvesti sa lokacije, a po pozivu i prethodnom dogovoru vlasnika plovila s odgovornom osobom ovog **Plana**.

Nakon preuzimanja otpada i/ili ostataka tereta zapovjedniku broda odnosno drugoj odgovarajućoj osobi će se izdati potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada, a za preuzeti opasni otpad se izdaje prateći list, sukladno važećim propisima (obrazac u prilogu).

5. SUSTAV NAKNADA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Troškove prihvata i odvoza većih količina otpada snosi vlasnik plovila, po načelu „onečišćivač plaća“.

Marina Baotić će vršiti naplatu neizravne naknade za predaju otpada kako slijedi:

- plovila koja imaju sklopljen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada (neovisno o količini predanog otpada, tj. neovisno o tome isporučuju li otpad u lučki uređaj ili ne) u paušalnom iznosu od visini od 1% od iznosa naknade koju ta Marina naplaćuje temeljem ugovora o vezu.
- ukoliko su plovila u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljavanja u paušalnom iznosu od 1% cijene veza.

Neizravna naknada utvrđuje se kao zbroj administrativnog troška (neovisno o kategoriji, veličini i vrsti broda računa se na temelju stvarnih administrativnih troškova podijeljenih s ukupnim brojem uplovljavanja svih brodova u luku tijekom godine) i izravnog operativnog troška.

U obračun neizravne naknade ne uračunava se brodovima u linijskom prijevozu i izletničkim brodovima koji predaju brodski otpad u drugoj luci ticanja, ukoliko ista posjeduje primjerene uređaje za prihvata i s potvrdom o izuzeću.

Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljavanja u luku, koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1 % veza.

Naknadu za isporuku ostataka tereta plaća korisnik lučkog prihvatnog uređaja u skladu s posebno utvrđenim ugovornim odredbama o ukrcaju odnosno iskrcaju tereta. Iznimno, za isporuku tereta obračunava se izravna naknada na temelju stvarno isporučene količine ostataka tereta.

6. PRIKAZ I IZRAČUN PRIHVATA OTPADA I OSTATAKA TERETA PREMA VRSTAMA OTPADA I OSTATAKA TERETA

Marina Baotić naplaćuje usluge odlaganja otpada u sklopu naplate veza prema važećem cjeniku.

Cjenik naknada za ekološku održivost ovisi o dužini broda i vezu koji koristi (cjenik je u prilogu *Plana*).

Cijene su podložne ispravkama i dopunama.

7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA

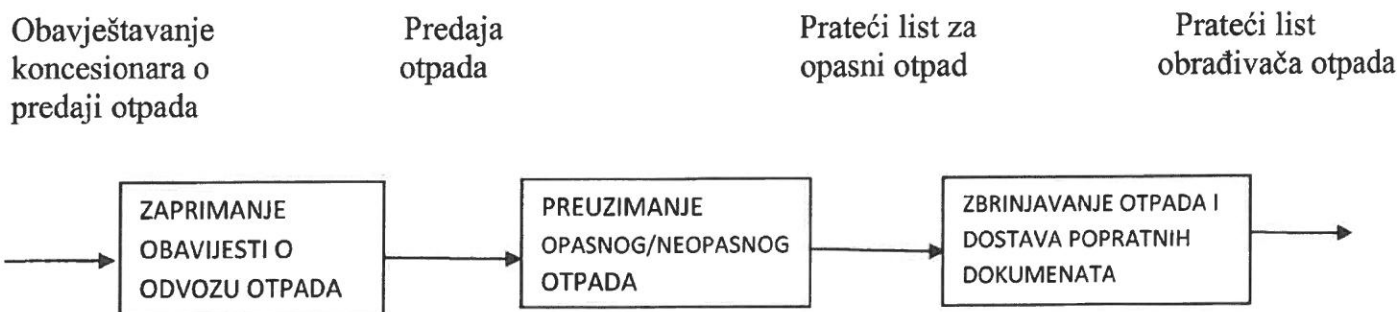
U Marini Baotić prihvata otpada vrši se na način da korisnici brodova koji su u Marini sami odlažu otpad u odgovarajuće postrojenje za prihvata, ovisno o vrsti i količini otpada. Zapovjednik broda mora potpuno i točno na propisanom obrascu dostaviti podatke o otpadu i ostacima tereta. Zapovjednik broda koji uplovljava u luku dužan je dostaviti ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL-a.

Također je odgovoran prije isplovljavanja predati cjelokupni brodski otpad u lučka prihvatna postrojenja. Iznimno brod može proslijediti u slijedeću luku bez dostavljanja otpada ako je iz dostavljenih podataka vidljivo da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u prihvatne uređaje. U tom slučaju nadležna Lučka kapetanija ipak može narediti brodu da iskrca otpad prije isplovljavanja, ukoliko postoje saznanja da luka odredišta nema odgovarajuće prihvatne uređaje ili je luka odredišta nepoznata te postoji rizik da bi otpad mogao biti bačen u more. U slučaju ne postupanja sukladno naredbi Lučke kapetanije, ista može zabraniti isplovljavanje.

Zapovjednik broda mora nadležnoj Lučkoj kapetaniji dostaviti prijavu balastnih voda na propisanom obrascu (u prilogu) i u propisanom roku.

Nakon preuzimanja otpada i/ili ostataka tereta zapovjedniku broda izdat će se potvrda o preuzetom količini i vrsti otpada, a za preuzeti opasni otpad izdat će se prateći list, sukladno važećim propisima (obrazac u prilogu).

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA OTPADA



8. POSTUPANJE U SLUČAJU NEPRIMJERENOSTI LUČKIH UREĐAJA

U slučaju da korisnici lučkih prihvatnih uređaja Marine Baotić nisu zadovoljni sa brojem i veličinom prihvatnih uređaja za odlaganje otpada ispunjavaju - *Formular za primjedbe na neadekvatnost prihvatnih postrojenja* (obrazac u prilogu) koji predaju Upravi.

U slučaju da je primjedba osnovana, poduzet će se radnje, odnosno mjere za otklanjanje utvrđenih neadekvatnosti.

O zaprimljenim primjedbama službeno će se obavijestiti nadležna Lučka kapetanija.

9. KONZULTACIJE S KORISNICIMA LUKA, UGOVARAČIMA ZA OTPAD, OPERATERIMA I OSTALIM ZAINTERESIRANIM OSOBAMA

Po potrebi i na zahtjev korisnika Marine Baotić, ugovarača za otpad, operatera i ostalih zainteresiranih osoba, Uprava provesti konzultacije s istim osobama u razumnom roku.

10. ODGOVORNE OSOBE ZA PROVEDBU PLANA

Za primjenu ovog *Plana* odgovorna je

Vesna Čarija, mob. 091 280 00 94

e-mail: reception2@marinabaotic.com

Adresa: Don Petra Špike 2a, 21218 Seget Donji

Operativac za provedbu *Plana* je

Ela Balek, mob. 099 668 01 25

e-mail: zastita.okolisa@marinabaotic.com

Adresa: Don Petra Špike 2a, 21218 Seget Donji

Marina Baotic posjeduje plutajuću branu dužine 50 m i bio razgradivo sredstvo za odmašćivanje, zaštitnu opremu i sredstva za sanaciju zagađenja, kao i eko set na benzinskoj postaji u slučaju onečišćenja naftnim derivatima.

U slučaju većeg onečišćenja i zagađenja mora pozvat će se tvrtka „Cian d.o.o.“, koja je ovlaštena za obavljanje navedenih poslova.

KONCESIONARI

Uprava Marine Baotic sklopila je ugovor sa ovlaštenim tvrtkama – koncesionarima za prikupljanje opasnog i neopasnog otpada.

Sakupljeni otpad se odvozi dva puta tjedno izvan sezone, a u sezoni češće, po potrebi svakodnevno.

Ostali spremnici se prazne nakon poziva ugovornog koncesionara.

Glomazni otpad se sakuplja i odvozi prema dogovoru sa Upravom.

U svrhu prihvata i zbrinjavanja nastalog otpada potpisani su ugovori sa ovlaštenim koncesionarima:

1. komunalni otpad, staklo, papir i plastika – „Micheli – Tomić d.o.o.“, Gornji Humac
2. opasni otpad (otpadna istrošena ulja, zauljeni otpad, ambalaže onečišćene opasnim tvarima i sl.) – „Cian d.o.o.“, Split
3. istrošeni akumulatori i baterije – „Cian d.o.o.“, Split
4. fekalne vode (po pozivu) – Ekos, Pantan

Svi korisnici marine upoznati su sa lokacijom gdje su smješteni pojedini spremnici, koji su smješteni na uočljivom mjestu.

Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara.

Sav otpad sa brodova mora se sakupljati odvojeno. Svako odlaganje otpada na mjestima koja nisu za to predviđena nije dopušteno.

11. ZAVRŠNE ODREDBE

Inspekcijski nadzor nad provođenjem ovog **Plana**, zaštitom mora od onečišćenja plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša donesenih na temelju ovog **Plana** obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i druge ovlaštene osobe Lučke kapetanije Trogir.

Sve izmjene i dopune ovog Plana bit će objavljene na oglasnoj ploči u Marini i činit će sastavni dio ovoga Plana. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku odnosno Marinu dužne u svakom trenutku pridržavati (u tom trenutku) važećeg Plana.

Ovaj **Plan** odobrava Lučka kapetanija Split na rok od 3 godine.

Direktor:

Željko Baotić

Ovjerava Lučka kapetanija Split

KLASA: UP/I-342-21/22-01/36

VRBLOJ: 530-04-9-2-23-4

SPLIT, 01.02.2023.



POPIS OVLAŠTENIH OPERATERA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA

Komunalni otpad, papir, staklo, plastika

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Micheli – Tomić d.o.o.	Gornji Humac 37 21424 Pražnica	021 / 647 242 021 / 781 004	micheli-tomic@hi.t-com.hr www.micheli-tomic.hr

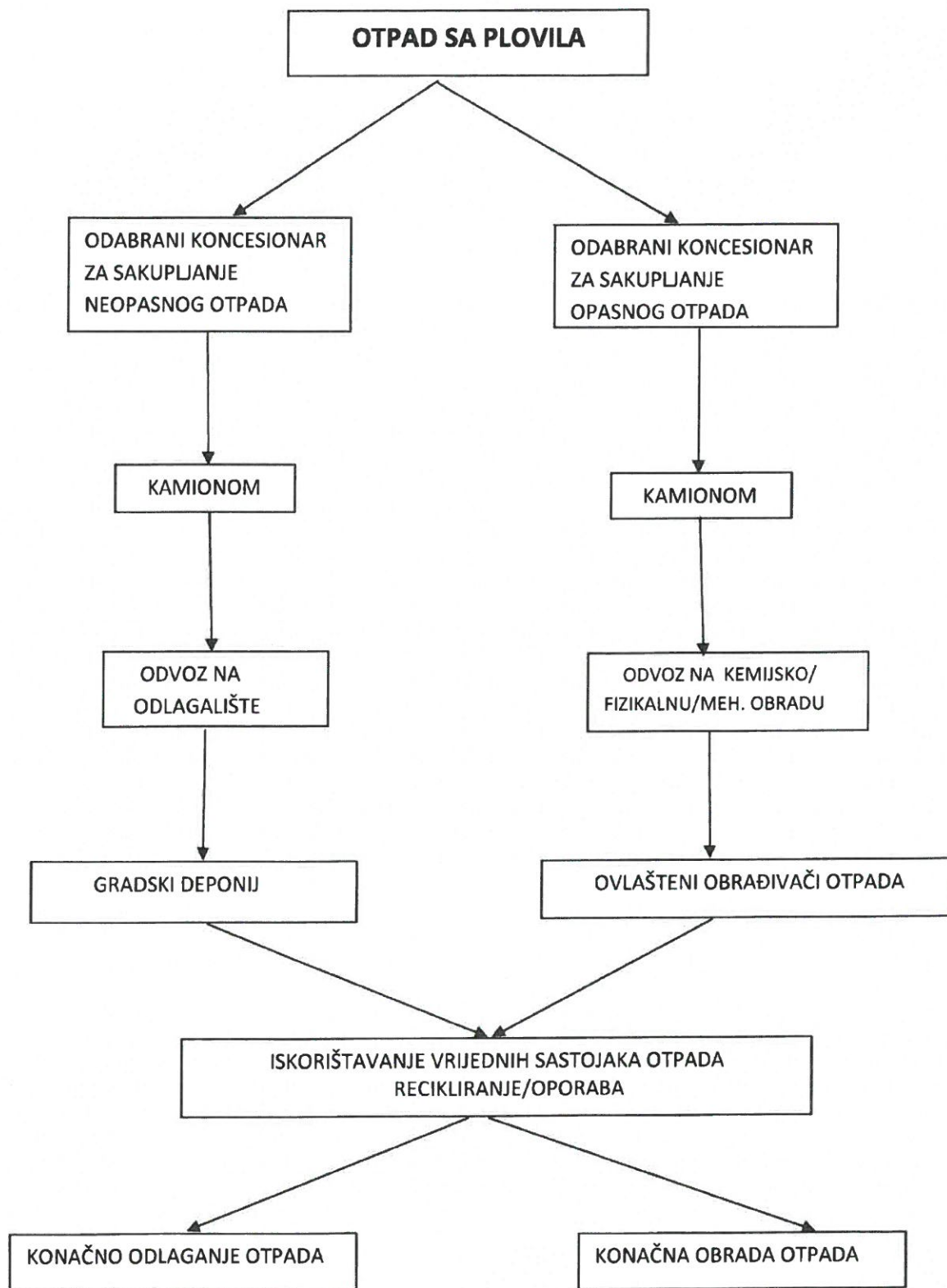
Opasni otpad

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Cian d.o.o.	Varaždinska 51 21000 Split	021 / 540 190 021 / 540 199	cian@cian.hr www.cian.hr

Fekalne vode

IME TVRTKE	ADRESA	TELEFON/FAX	e-mail/web
Obrt za prijevoz i usluge EKOS	Pantan 11 21220Trogir	099 433 61 88	stjepanzaradic95@gmail.com

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM SA PLOVILA



POTVRDA O PRIJAVI OPASNOG OTPADA

Ime broda:	IMO broj:	Pozivni znak:
Luka upisa:	Država pripadnosti:	
BT:	Luka dolaska:	
Agent:	Predviđeni datum dolaska:	
Luka iz koje dolazi:		
Posljednja luka datum u kojoj je brod odložio brodski otpad:		
Predviđeni datum odlaska:	Luka u koju odlazi:	

Količina predaje broskog otpada: SVE | DIO | NIŠTA | u prihvatne lučke uređaje?

Da li je na brodu instaliran i u uporabi: Uljni incelerator – (kapacitet/sat _____ m ³ /h) Ili incelerator smeća – (kapacitet/sat _____ m ³ /h)

Navedite vrstu i količinu broskog otpada ili ostatka tereta koje će biti predane ili/ ostavljeni na brodu¹

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vrste otpada	Otpad za predaju CBM (m ³)	Max. Skladišteni kapacitet CBM (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu CBM (m ³)	Luka i količina u kojoj će se preostali otpad isporučiti CBM (m ³)	Približna količina otpada koja će se sakupiti do sljedeće luke CBM (m ³)
1. ULJA					
SLUDGE					
BILGE WATER					
OSTALO					
2. KOMADNI					
HRANA					
PLASTIKA					
OSTALO					
AKUMULIRANI OD TERETA (navesti)					
OSTACI TERETA (navesti)					

Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i korektno napisani, te da brod raspolaže s dovoljnom količinom živog prostora dostatnog za smještaj akumuliranog otpada koji će nastati tijekom putovanja broda do sljedeće luke gdje će biti predan.

IME I ZVANJE ODGOVORNOG ČASNIKA I NJEGOVI POTPIS:

PRATEĆI LIST ZA OTPAD

PRATEĆI LIST ZA OTPAD¹

POŠILJKA OTPADA (A)					BROJ PL-O					
KLJUČNI BR					KOMUNALNI <input type="checkbox"/>		PROIZVODNI <input type="checkbox"/>		OPASNI <input type="checkbox"/> NEOPASNI <input type="checkbox"/>	
OPASNA SVOJSTVA HP 1 <input type="checkbox"/> HP 2 <input type="checkbox"/> HP 3 <input type="checkbox"/> HP 4 <input type="checkbox"/> HP 5 <input type="checkbox"/> HP 6 <input type="checkbox"/> HP 7 <input type="checkbox"/> HP 8 <input type="checkbox"/> HP 9 <input type="checkbox"/> HP 10 <input type="checkbox"/> HP 11 <input type="checkbox"/> HP 12 <input type="checkbox"/> HP 13 <input type="checkbox"/> HP 14 <input type="checkbox"/> HP 15 <input type="checkbox"/>										
FIZIKALNA SVOJSTVA prah <input type="checkbox"/> krutina <input type="checkbox"/> pastozno <input type="checkbox"/> muljevito <input type="checkbox"/> tekućina <input type="checkbox"/> plinovito <input type="checkbox"/> ostalo <input type="checkbox"/>										
PAKIRANJE OTPADA rasuto <input type="checkbox"/> posuda <input type="checkbox"/> kanta <input type="checkbox"/> kanistar <input type="checkbox"/> kontejner <input type="checkbox"/> bačva <input type="checkbox"/> kutija <input type="checkbox"/> vreća <input type="checkbox"/> ostalo <input type="checkbox"/>										
BROJ PAKIRANJA										
OPIS										
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA (ispunjava samo davatelj javne usluge)										
POŠILJATELJ (B)					TOK OTPADA (F)					
NAZIV OSOBE					VLASNIK OTPADA PRI PREDAJI					
OIB/B.P.					IZVJEŠĆE: DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>					
NKD RAZRED (2007)					NAMJENA: OPORABA <input type="checkbox"/> ZBRINJAVANJE <input type="checkbox"/>					
KONTAKT OSOBA					POLAZIŠTE					
KONTAKT PODACI					ODREDIŠTE					
					KOLIČINA m ³ kg VAGANJE <input type="checkbox"/> PROCJENA <input type="checkbox"/>					
					VRIJEME PREDAJE					
					PREDAO _____					
PRJEVOZNIK (C)					NAČIN PRIJEVOZA cestovni <input type="checkbox"/> željeznički <input type="checkbox"/> morski <input type="checkbox"/>					
TVRTKA					zračni <input type="checkbox"/> unutarnjim plovnim putem <input type="checkbox"/>					
OIB					REGISTARSKA OZNAKA					
OVLAST ZA PRIJEVOZ					PREUZEO _____					
KONTAKT OSOBA					VRIJEME PREDAJE					
KONTAKT PODACI					PREDAO _____					
PRIMATELJ (D)					PREUZEO _____					
TVRTKA					VRIJEME VAGANJA					
OIB					PREUZETA KOLIČINA kg					
OVLAST ZA PREUZIMANJE										
KONTAKT OSOBA										
KONTAKT PODACI										
POSREDNİK ILI TRGOVAC (E)					OBRADIVAC (G)					
TVRTKA					TVRTKA					
OIB					OIB					
OVLAST:					OVLAST ZA OBRADU					
KONTAKT OSOBA					OBRADA ZAVRŠENA DANA					
KONTAKT PODACI					POSTUPAK OBRADJE					
					POTVRDIO _____					
NAPOMENE I PRILOZI (H)										

IZVJEŠĆE O POSTUPANJU S BALASTNIM VODAMA

1. INFORMACIJE O BRODU	2. INFORMACIJE O PUTOVANJU	3. INFORMACIJE O BALASTNIM VODAMA
Ime broda:	Luka dolaska:	Odaberite jediničnu mjeru (m ³ , MT.)
IMO broj:	Datum dolaska:	Ukupna količina balastnih voda na brodu:
Brodylasnik:	Pomorski agent:	zapreminina jedinica broj tankova s balastom
Vrsta broda:	Prethodna luka:	m ³
BT:	Država:	Ukupna količina balastnih voda na brodu:
Pozivni znak:	Slijedeća luka:	zapreminina jedinica broj tankova s balastom
Država pripadnosti:		m ³

4. PODACI O TERETU: ukupna količina tereta (vrsta/MT): za ukrajac M/T / za iskrcaj MT

5. PODACI O BALASTNIM VODAMA: Ukupan broj tankova iz kojih se namjerava iskrcati balast:

Od tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko ih je bilo podvrgnuto: izmjeni balastnih voda _____ ili nekom alternativnom tretmanu obrade balastnih voda: _____

Navedite alternativne metode obrade balastnih voda, ukoliko postoje:

Ukoliko nije izvršen tretman balastnih voda navedite zašto nije:

Da li na brodu postoji Plan postupanja s balastnim vodama? DA NE Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodama? DA NE

Da li na brodu postoje IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodama [Res. A. 868 (20)]? DA NE

6. POMIJEŠT BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NA ISPUŠTATE BALAST PREDITE NA BR. 7

Tankovi/ Skupine (navedite pojedinačne tankove)	Porijeklo balastnih voda			Postupanje s balastnim vodama			Ispuštanje balastnih voda						
	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapreminna (jedinica)	Temp. (uras)	Datum D.D./MM/GG	Krajnja ločka LAT. LONG.	% izmjene	Metoda izmjene/obrade (ERF/T/ALT)	Stanje most (m)	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapreminna (jedinica)	Salinitet (jedinica)
			m ³	C				-				m ³	sg
			m ³	C				-				m ³	sg
			m ³	C				-				m ³	sg
			m ³	C				-				m ³	sg
			m ³	C				-				m ³	sg
			m ³	C				-				m ³	sg

Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH; Other = O

7. IME I PREZIME ZAPOVJEDNIKA I POTPIS : _____

CJENIK NAKNADA ZA EKOLOŠKU ODRŽIVOST

Dužinu preko svega (m)	Naknada za ekološku održivost - dnevni vez	Naknada za ekološku održivost - vez kopno	Naknada za ekološku održivost - polugodišnji vez	Naknada za ekološku održivost - vez more	Naknada za ekološku održivost - kombinirani vez	Naknada za ekološku održivost - Charter vez
do-8,99	0,80	28,40	28,20	114,20	144,00	115,35
9 - 9,99	0,80	58,50	32,30	114,20	144,00	115,35
10-10,99	0,80	65,80	36,20	114,20	144,00	115,35
11-11,99	0,80	73,20	40,40	114,20	144,00	115,35
12-12,99	0,95	82,90	45,70	114,20	144,00	115,35
13-13,99	1,19	89,60	49,40	114,20	144,00	115,35
14-14,99	1,29	97,90	54,00	114,20	144,00	115,35
15-15,99	1,39	108,50	59,90	128,00	158,00	127,02
16-16,99	1,49	11,95	64,00	142,00	175,00	139,61
17-17,99	1,65	127,90	70,40	158,00	189,00	152,95
18-18,99	1,85	138,30	76,00	175,00	202,00	166,43
19-19,99	2,29	147,60	81,10	192,00	prema dogovoru	175,84
20-20,99	2,29	prema dogovoru	prema dogovoru	209,00	prema dogovoru	194,58
21-21,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	225,00	prema dogovoru	205,62
22-22,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	240,00	prema dogovoru	217,81
23-23,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	255,00	prema dogovoru	225,06
24-24,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	275,00	prema dogovoru	233,16
25-25,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	295,00	prema dogovoru	prema dogovoru
26-26,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	311,00	prema dogovoru	prema dogovoru
27-2,99	prema dogovoru	prema dogovoru	prema dogovoru	332,00	prema dogovoru	prema dogovoru

Napomena: Cijena za višetrupce uvećava se za 100 %

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

1. LOKACIJA

Ime marine:
Broj veza:
Datum:

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Istrošena otpadna ulja	m ³	Istrošene baterije i akumulatori	m ³
Zauljene otpadne vode	m ³	Papir	m ³
Zauljene krpe	m ³	Plastična ambalaža	m ³
Zauljeni filtri	m ³	Staklo	m ³
Ostalo			m ³

3. OPIS PROBLEMA

Tehnička nemogućnost korištenja uređaja:	Kašnjenje:
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja:	Drugo:

4. PODACI O PLOVILU

Ime/broj plovila:
Vlasnik/korisnik plovila:
Država pripadnosti:

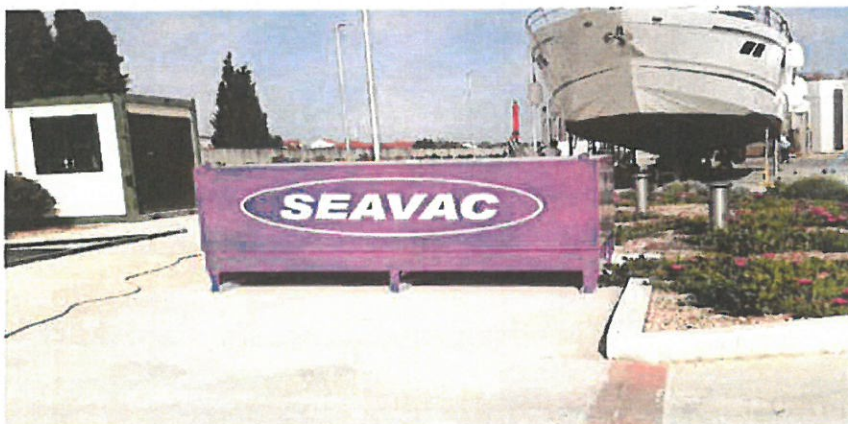
Datum uručenja obrasca neadekvatnosti:	
Vlasnik/korisnik plovila:	Potpis:
Predstavnik Marine Trogir:	Potpis:



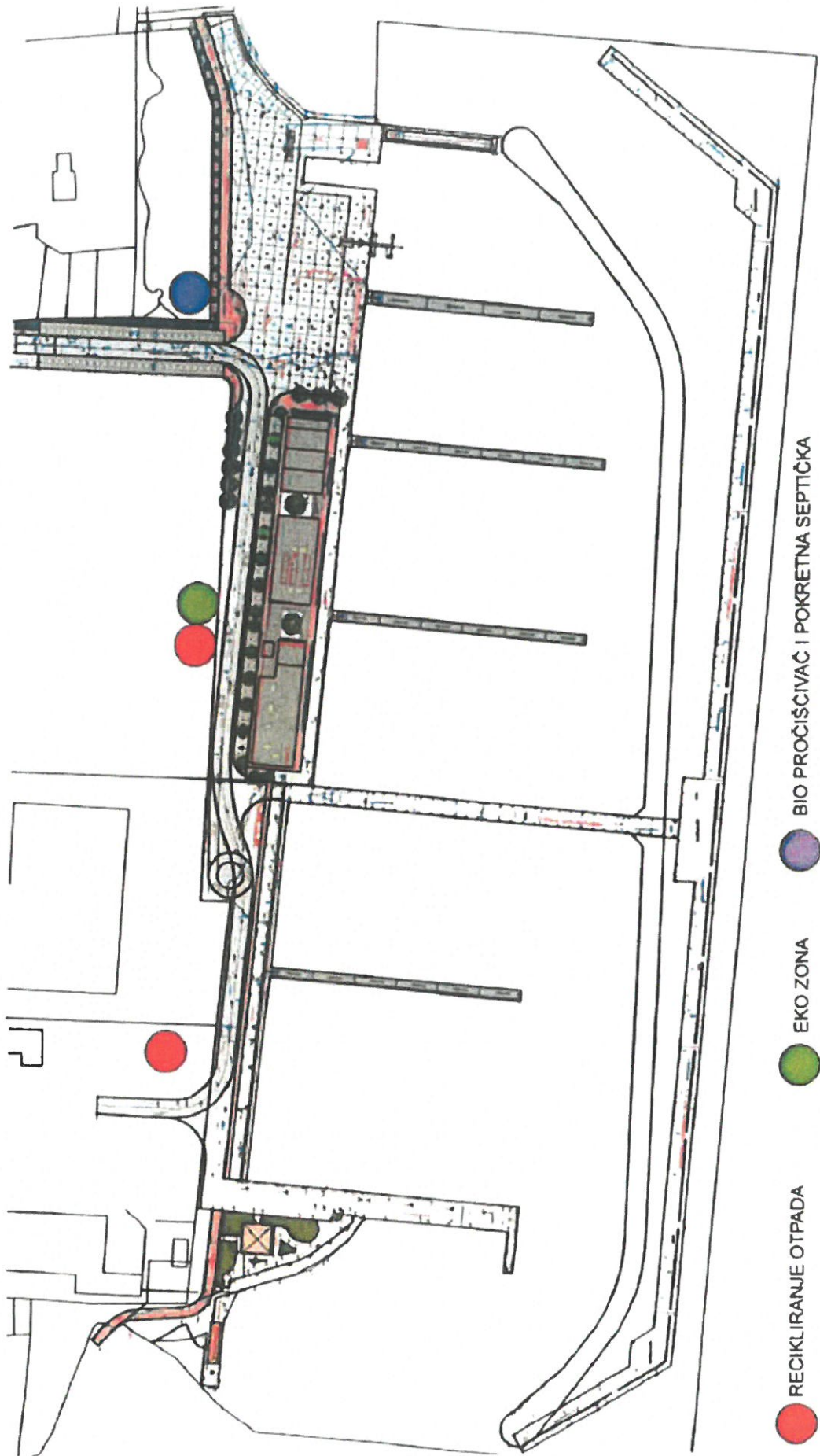
Zona za recikliranje za odlaganje komunalnog otpada



Eko zona za odlaganje opasnog otpada



Mobilna crpka za fekalne vode



Smještaj prihvatnih uređaja u Marini Baotic