



OPĆI UVJETI POSLOVANJA

Sadržaj Općih uvjeta poslovanja

I.	OPĆE ODREDBE	1
	Uvodne odredbe	1
	Definicije	1
II.	STALNI VEZ	2
	Ugovor o korištenju stalnog veza	2
	Svrha i cilj Ugovora	2
	Sklapanje Ugovora	2
	Trajanje Ugovora	3
	Uvjeti i načini plaćanja	3
	Zadržavanje i zaustavljanje Plovila	4
	Dokumentacija	4
	Način komunikacije	5
	Prava i obveze Marine te Uvjeti pružanja usluga	5
	Nadzor Plovila	6
	Nadzor Plovila preko 24 metra dužine preko svega (LOA)	7
	Video nadzor i senzori	8
	Obveze Korisnika veza	8
	Raskid i otkaz Ugovora	10
	Napuštanje Plovila	11
III.	TRANZITNI VEZ	11
	Ugovor o korištenju tranzitnog veza	11
	Svrha i cilj Ugovora	11
	Sklapanje Ugovora	12
	Dokumentacija	12
	Obveze Korisnika tranzitnog veza	12
	Nadzor Plovila	13
	Raskid i otkaz Ugovora	13
	Primjena preostalih odredbi iz Općih uvjeta	13
IV.	OSTALE OPĆE ODREDBE	13
	Posebni uvjeti	13
	Sigurnost	13
	Odgovornost	14
	Odgovornost za štete od požara	18
V.	POVEZANE USLUGE	18
	Zakup spremišta opreme	18
	Električna energija i voda	19
	Opskrba pogonskim gorivom	19
	Dizanje i spuštanje plovila	20
	Ulazak vanjskih pružatelja usluga	20
	Smještaj u apartmanima i sobama	20
VI.	ZAVRŠNE ODREDBE	21
	Zaštita osobnih podataka	21
	Primjena, tumačenje i nadležnost	21
	Stupanje na snagu i izmjene	22



I. OPĆE ODREDBE

Uvodne odredbe

Članak 1.

- 1.1. Opći uvjeti poslovanja primjenjuju se na korisnike usluga luke nautičkog turizma – Nautički centar Trogir d.o.o. – Marina Baotić (dalje: Marina).
- 1.2. Utvrđuje se da Marina obavlja djelatnost na prostoru otvorenom za pristup i prolaz građana bez posebne prijave djelatnicima Marine te svi korisnici Marine time prihvaćaju svoju obvezu dužne pažnje u odnosu na vlastitu imovinu kao i imovinu trećih osoba.
- 1.3. Općim uvjetima poslovanja reguliraju se međusobna prava i obveze Marine i Korisnika njenih usluga.
- 1.4. Sve usluge Marine naplaćuju se prema cjeniku važećem u trenutku kada se predmetna usluga nudi Korisniku, a smatra se da je Korisnik usluge potpisom Ugovora ili korištenjem usluge u slučaju tranzitnog veza ili nekih od povezanih usluga za koje se ne potpisuje Ugovor upoznat s važećim cjenikom. Važeći cjenik dostupan je na recepciji Marine.

Definicije

Članak 2.

- 2.1. U ovim Općim uvjetima koriste se sljedeći pojmovi:
- **UGOVOR** - ugovor o korištenju veza zaključen između Marine i korisnika veza;
 - **UGOVOR O KORIŠTENJU STALNOG VEZA** – Ugovor koji je korisnik veza sklopio s Marinom u pravilu na razdoblje od minimalno 6 mjeseci;
 - **UGOVOR O KORIŠTENJU TRANZITNOG VEZA** – Ugovor koji je korisnik veza sklopio s Marinom na razdoblje u pravilu do 6 mjeseci, koji se sklapa vezivanjem plovila na vez, bez potpisanog pisanog ugovora;
 - **MARINA** - davatelj veza na korištenje - Nautički centar Trogir d.o.o. - Marina Baotić, Don Petra Špika 2a/Konacvine 15, pružatelj povezanih usluga (zakup spremišta za opremu, parking, opskrba pogonskim gorivom, smještaj gostiju u apartmanima i sobama, usluge dizalice itd.);
 - **KORISNIK VEZA** - fizička ili pravna osoba potpisnik Ugovora koja polaže pravo korištenja plovila bilo kao vlasnik ili putem punomoći vlasnika, posjednik ili korisnik plovila u članku 1. Ugovora (svi solidarno odgovaraju za sve obveze iz Ugovora). Ugovorna strana koja nije vlasnik ili nije 100%-tni vlasnik plovila, sklapanjem Ugovora, izričito prihvatom Ugovora potvrđuje da je on prethodno upoznat vlasnik ili suvlasnik o sklapanju Ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza s Marinom, da je plovilo smješteno u Marini i da Marina ima isključivo pravo zadržavanja plovila i zaloga na plovilu s osnove neplaćene naknade za vez i naplate štete za koju je odgovoran Korisnik veza;
 - **KORISNIK SPREMIŠTA** – Korisnik veza s Ugovorom o vezu koji je s Marinom ugovorio zakup spremišta za opremu;
 - **VEZ** je prostor u moru ili na kopnu predviđen za smještaj plovila u Marini. Prostor u moru se može nalaziti s unutarne ili vanjske strane gata;
 - **STRANKE** - stranke Ugovora – Marina i Korisnik veza;
 - **PLOVILO** - plovilo za koje Marina dodjeljuje vez sukladno Ugovoru;
 - **CHARTER** – obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade;
 - **POMORSKA AGENCIJA** je agencija koja posreduje pri sklapanju ugovora o korištenju veza, dovodi u vezu Marinu s korisnikom veza. Napomena: pomorska agencija nije ugovorna strana ugovora o korištenju veza te, bez posebne punomoći korisnika veza



nije legitimirana za podnošenje reklamacija ili zahtjeva bilo koje vrste, a koji proizlaze iz ugovora o korištenju veza;

- **KRCATELJ POGONSKOG GORIVA** - fizička ili pravna osoba koja polaže pravo korištenja plovila bilo kao vlasnik ili puten punomoći vlasnika, posjednik ili korisnik plovila te pristupa benzinskoj crpki radi snabdijevanja plovila pogonskim gorivom.

II. STALNI VEZ

Ugovor o korištenju stalnog veza

Članak 3.

3.1. Predmet Ugovora je usluga korištenja stalnog veza u Marini, isključivo za Plovilo definirano u Ugovoru, i to u moru ili na kopnu, za razdoblje u pravilu od 12, a samo iznimno 6 mjeseci. Stranke mogu zaključiti i Ugovor o korištenju stalnog kombiniranog veza isključivo za razdoblje od 12 mjeseci na način da Plovilo bude smješteno 6 mjeseci u moru i 6 mjeseci na kopnu.

Svrha i cilj Ugovora

Članak 4.

- 4.1. Ugovorom se uređuju uvjeti:
- pod kojima Marina daje na korištenje Korisniku veza, a Korisnik veza uzima na korištenje od Marine veza, te
 - uvjeti pod kojima Marina pruža ostale povezane usluge.

Sklapanje Ugovora

Članak 5.

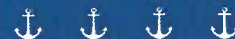
5.1. Ugovor se sklapa temeljem Pomorskog zakonika uz uređenje usluga nadzora plovila i drugih prava i obveza Marine i Korisnika veza.

5.2. Fizička ili pravna osoba koja nema osobni identifikacijski broj (fizička osoba koja nema hrvatsko državljanstvo te pravna osoba koja ima sjedište izvan područja Republike Hrvatske), a želi sklopiti ugovor o vezu s Marinom, obavezna je prije sklapanja ugovora o vezu ishoditi osobni identifikacijski broj (dalje: OIB). Takva fizička ili pravna osoba može i opunomoćiti Marinu za postupak određivanja i dodjeljivanja OIB-a, u kojem slučaju je obavezna predati Marini dokumentaciju potrebnu za određivanje i dodjeljivanje OIB-a po odluci nadležnog tijela te predujmiti trošak ishođenja OIB-a.

5.3. Korisnik veza koji ima prebivalište ili sjedište izvan područja Republike Hrvatske, a nema opunomoćenika u Republici Hrvatskoj dužan je prilikom sklapanja Ugovora imenovati opunomoćenika za primanje pismena u Republici Hrvatskoj i naznačiti njegovu adresu.

5.4. **Ugovor o vezu sklopljen je kada Korisnik veza prihvati ponudu Marine koja sadrži sve bitne sastojke Ugovora.** Smatra se da je Korisnik veza prihvatio ponudu Marine kada je potpisao Ugovor na za to predviđenom pisanom ugovornom obrascu. U slučaju da je sporno vrijeme potpisivanja Ugovora, **smatra se da je Ugovor sklopljen u trenutku:**

- kada je Marina zaprimila pisanu obavijest Korisnika veza da se slaže s predloženim Ugovorom;
- kada je Marina zaprimila potpisani primjerak Ugovora u elektroničkoj formi ili faksom;
- kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za vez.



5.5. Korisnik veza koji ujedno nije i upisani vlasnik plovila dužan je imati ovlaštenje upisanog vlasnika plovila i hipotekarnog vjerovnika za sklapanje ugovora o vezu i smatra se da korisnik veza sklapa ugovor o vezu u svoje ime i za račun upisanog vlasnika plovila te hipotekarnog vjerovnika, a oni solidarno odgovaraju za sve obveze iz ugovora o vezu.

Trajanje Ugovora

Članak 6.

6.1. Ugovor se zaključuje za razdoblje definirano u uvodnim odredbama Ugovora.

6.2. **Stranke su suglasne da se Ugovor za godišnji vez automatski produži za sljedeće razdoblje koje je jednako razdoblju definiranom u uvodnim odredbama Ugovora (Ugovoreno razdoblje), ukoliko Marina najkasnije 180 dana prije isteka Ugovorenog razdoblja, ne primi od druge strane obavijest o odustanku od automatskog produženja ugovora za sljedeće razdoblje u pisanoj formi** (prešutna obnova Ugovora se izvodi iz načela neformalnosti ugovora o korištenju veza i valjanosti očitovanja volje ne samo riječima, nego i znacima i konkludentnim radnjama).

6.3. **Marina je ovlaštena najkasnije do 90 dana prije isteka Ugovorenog razdoblja usprotiviti se automatskom produženju Ugovora po svojoj slobodnoj procjeni.**

6.4. U slučaju automatskog produženja Ugovora na narednu godinu korištenja primjenjivat će se naknada za vez sukladno važećem cjeniku u trenutku započinjanja nove godine korištenja.

6.5. **Ako Korisnik veza zakasni dostaviti obavijest o odustanku od automatskog produženja** ugovora za sljedeće razdoblje u pisanoj formi, u odnosu na prethodno navedene rokove, Marina može, ali ne mora, prihvatiti zakašnjeli odustanak od daljnje primjene Ugovora, ali, u slučaju prihvata - uz obvezu korisnika veza na **plaćanje ugovorne kazne** zbog propuštanja obveze pravovremene obavijesti o odustanku od strane korisnika veza u iznosu **50%** vrijednosti ugovornog veza vodeći se cijenama iz važećeg cjenika u trenutku odustanka od daljnje primjene Ugovora.

6.6. Vrijeme provedeno na vezu od dana isteka ugovornog razdoblja do dana odlaska plovila iz Marine obračunat će se po važećem cjeniku za dnevni vez.

6.7. Marina će prije isteka Ugovorenog razdoblja poslati Korisniku veza ponudu za korištenje veza za sljedeće razdoblje.

6.8. **Marina nije dužna obavještavati Korisnika veza o isteku Ugovora.**

Uvjeti i načini plaćanja

Članak 7.

7.1. Korisnik veza se obvezuje unaprijed platiti naknadu za korištenje veza za čitavo vrijeme korištenja veza i prema cjeniku važećem za tekuću godinu, a koji predstavlja prilog Ugovora. Uplata može biti izvršena na bankovni račun Marine (devizni ili euro) ili na recepciji Marine (u skladu s ograničenjima propisanim Zakonom o sprječavanju pranja novca i financiranju terorizma).

7.2. U slučaju da Korisnik veza ne plati pravovremeno naknadu za vez Marina ima pravo obračunati zakonske kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima. Ako uplata nije izvršena unutar 7 dana nakon datuma dospeljeća, Marina će imati pravo naplaćivati



cijenu po važećem cjeniku dnevnog veza dok račun ne bude podmiren u cijelosti.

7.3. Kada Korisnik veza plaća na devizni račun Marine, ili se uplata obavlja u inozemstvu, Marina će imati pravo obračunati stranci sve dodatne bankovne troškove i eventualnu razlike iznosa do pune cijene veza.

7.4. Ostale usluge koje Marina pruža, Korisnik veza ili osoba koja je naručila te usluge putem e-pošte plaća bez odlaganja nakon primitka računa za uslugu ili predujam odmah prilikom naručivanja usluge. Ukoliko Korisnik veza plaća ostale usluge elektroničkim putem, Marina će biti ovlaštena zahtijevati od Korisnika veza da jamči isplatu dugovanog iznosa kreditnom karticom. U takvom slučaju, Marina će izvršiti rezervaciju sredstava po kreditnoj kartici Korisnika veza, a koja će se naplatiti u korist računa Marine u roku od 14 dana od dana rezervacije tih sredstava, ukoliko Korisnik veza ne podmiri svoje obveze po Ugovoru plaćanjem računa u dogovorenom roku.

Zadržavanje i zaustavljanje Plovila

Članak 8.

8.1. **Ugovorne stranke suglasne su da Marina stječe pravo zadržavanja plovila sa svim pripadcima kao i založno pravo (pomorski privilegij) na plovilu Korisnika veza za sva neplaćena potraživanja**, primjerice ukoliko Korisnik veza ne plati uslugu koja je predmet Ugovora, a pružena je od strane Marine, kao i druge usluge povezane s vezivanjem plovila ili uslugama Marine koje obavljaju društva u grupaciji Baotić. Radi izbjegavanja eventualnih nejasnoća, pokrivene su ne samo tražbine iz Ugovora, već i one nastale iz izvanugovornog odnosa koji postoji nakon što je Ugovor prestao i uključuje tražbine u vezi boravka i zadržanja plovila na vezi. Pravo zadržanja Marina ima do potpunog namirenja tražbina. Ako Korisnik veza ne podmiri dug u roku od 30 dana od dana dospelosti duga, Marina će pokrenuti postupak prisilne naplate svog potraživanja.

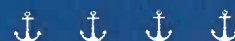
8.2. Založnim pravom (pomorskim privilegijem) Marina ima ovlast ostvariti privremenu mjeru zaustavljanja plovila u vezi tražbine koja je nastala, a radi osiguranja takve tražbine, i to neovisno o njenu vlasništvu.

8.3. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova (dizanje i spuštanje plovila, troškovi prisilne naplate, sudski troškovi...).

Dokumentacija

Članak 9.

9.1. Korisnik veza je dužan Marini predati važeću kopiju dokumenata, a originale na uvid djelatniku recepcije, kojima dokazuje vlasništvo ili drugu osnovu koja ga ovlašćuje na posjed odnosno korištenje plovila; Plovidbenu dozvolu za plovilo (tj. odgovarajući dokument koji omogućuje isplavljenje sukladno propisima RH), kopiju police osiguranja za plovilo i to: policu obveznog osiguranja odgovornosti korisnika plovila prema trećim osobama, policu kasko osiguranja plovila te policu dodatnog osiguranja odgovornosti korisnika plovila prema trećim osobama, dokument o statusu carinske robe u EU, te ime, prezime, OIB, broj putovnice/osobne iskaznice i datum rođenja te kopiju izvatka iz sudskog registra za pravnu osobu vlasnika plovila. Navedene kopije dokumenata Korisnik veza je dužan dostaviti Marini svaki put prilikom produženja istih odnosno izdavanja novih. Originalne dokumente vezane za carinski status, uz predaju kopije, Korisnik veza je dužan predati na uvid djelatniku recepcije. Marina pridržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju (primjerice, dokaz o PDV identifikacijskom broju, potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, boravišne pristojbe i dr.).



9.2. Ugovor je valjan i ako Korisnik veza nije obavio dužnost predaje nekog od gornjih dokumenata.

Način komunikacije

10.1. Primarni način komunikacije smatra se putem e-pošte koju je Korisnik prilikom sklapanja Ugovora dostavio Marini kao svoju adresu e-pošte.

Dostava se smatra urednom od strane Marine neovisno o potvrdi primitka primatelja i drugim dokazima dostave, dok se dostava Marini smatra urednom samo ako je Marina povratnom e-poštom potvrdila primitak.

10.2. Korisnik može izmijeniti svoju kontakt adresu e-pošte, a što se obavlja putem obavijesti s ranije dostavljene e-pošte ili osobno, potpisom u prostorima Marine.

Marina nije dužna postupati po nalogima Korisnika s adrese e-pošte koja nije uredno evidentirana.

10.3. Marina ima pravo jednostrano raskinuti Ugovor ako ima sumnju u identifikaciju Korisnika.

Prava i obveze Marine te Uvjeti pružanja usluga

Članak 11.

11.1. Marina jamči da vez, koji je predmet Ugovora, odgovara karakteristikama Plovila s obzirom na duljinu i širinu te da je vez opskrbljen napravama za sigurno vezivanje odnosno ispravnim bitvama i konopima.

11.2. U cijenu godišnjeg veza uračunato je korištenje sanitarnih čvorova i jedno parkirno mjesto za vozilo, u krugu Marine.

Članak 12.

12.1. Marina zadržava pravo izmjeriti plovilo u bilo kojem trenutku. Duljina se utvrđuje po izrazu „preko svega“. Ako te dimenzije ne odgovaraju dimenzijama navedenim u dokumentaciji plovila, primjenjivati će se cijene sukladno Izmjerama koje je izvršila Marina. Dodatni iznos takve naknade biti će jednak iznosu razlike između naknade obračunate stvarne dimenzije plovila i naknade obračunate za dimenzije plovila u dokumentima plovila. Datum dospijeća plaćanja takve naknade je 7 dana od dana izdavanja računa.

12.2. Ukoliko Korisnik veza prilikom potpisa Ugovora ne upozori Marinu na posebne karakteristike plovila (npr: regatni brod, križevi jarbola širi od prosjeka, potrebe opskrbe plovila električnom energijom snažnijom od standardne snage, opskrba bodom u količini većoj od standardne i sl.) Marina ne odgovara niti snosi bilo kakav trošak koji bi proizašao kao posljedica posebnih karakteristika plovila.

12.3. U slučaju da Korisnik veza ili njegova ovlaštena osoba žele izvoditi neke radove ili popravke na plovilu u Marini dužni su to prethodno prijaviti Marini. Korisnik veza nije ovlašten započinjati bilo kakve radove na plovilu bez pisanog pristanka od strane Marine. Marina nije obvezna snositi bilo kakvu materijalnu štetu te nije odgovorna za radove koje na plovilu izvodi Korisnik veza.

12.4. Marina je ovlaštena izvršiti premještanje plovila Korisnika veza na novi vez bez njegovog pristanka.



12.5. Korisnik veza je dužan izvijestiti Marinu o svakom izbivanju plovila iz Marine za razdoblje duže od jednog dana. Marina je ovlaštena vez Korisnika privremeno ustupiti na korištenje drugom korisniku za vrijeme izbivanja plovila Korisnika veza iz marine bez prethodne suglasnosti Korisnika veza. Izbivanje plovila iz Marine ne odbija se od cijene veza.

12.6. Za vrijeme održavanja bilo kakvih priredbi/događaja, uključujući ali ne ograničavajući se na sajam brodova, u Marini, Marina zadržava pravo mijenjanja mjesta za vez svih plovila unutar Marine. Prije, za vrijeme i nakon takvih događaja, Marina ima pravo, prema isključivo svojoj prosudbi i bez prethodne pisane obavijesti, premjestiti plovila na druge adekvatne vezove.

12.7. Marina nije obvezna, ni ovlaštena ni dužna provjeriti je li Plovilo u Marini ili koje je sklopilo Ugovor o vezu sposobno tehnički za plovību, te je li i na bilo koji način tehnički ili upravno-pravno ispravno.

Nadzor Plovila

Članak 13.

13.1. Marina se obvezuje nadzirati Plovilo u Marini.

13.2. Marina sukladno članku 673.n Pomorskog zakonika pruža uslugu nadzora Plovila isključivo vanjskim pregledom plovila, što ne uključuje pregled opreme, pokrivanje i provjetravanje plovila, izbacivanje oborinskih voda i sl., od strane mornara Marine, i to najviše dva puta tijekom 24 sata tj. najmanje svakih 12 sati, što znači da mornari Marine nemaju obvezu u periodu između dva obilaska tijekom 12 sati ni na koji način nadzirati plovilo.

13.3. Marina pruža ovim Općim uvjetima poslovanja definiran nadzor Plovila samo ako je nedvojbeno jasno da Korisnik veza ili druge osobe nisu prisutne na tom plovilu ili u njegovoj blizini.

13.4. Ako mornari Marine utvrde da je plovilo otvoreno, ili da u njemu gori svjetlo, ili da je karticom za ulaz Korisnik potvrdio prisutnost u Marini ili da postoje druge okolnosti koje očigledno ukazuju na korištenje plovila, smatra se da nadzor nad plovilom tada ima Korisnik veza te ne postoji obveza Marine za nadzor Plovila tijekom tog perioda.

13.5. Nadzor Plovila se obavlja obilaskom plovila na morskom vezu bez stupanja na Plovilo samo sa kopna odnosno sa gata u mjeri koliko je to moguće prolaskom mornara Marine kroz gatove, bez pojedinačnog zadržavanja kod svakog pojedinog plovila radi detaljnijeg nadziranja pojedinog plovila.

13.6. Jednako tako, kod provedbe nadzora suhog veza, nadzor se obavlja prolaskom mornara između gatova u istim dnevnim ciklusima, bez obilaženja okolo svakog pojedinog plovila i detaljnog pregleda Plovila sa onih strana koje nisu vidljive prolaskom između gatova.

13.7. Mornari Marine nisu dužni evidentirati one štete na Plovilu koje ne prijete zapaljenjem plovila ili potonućem Plovila (npr. nisu u mogućnosti niti u obvezi pratiti promjene vodene linije plovila).

13.8. Marina ne preuzima odgovornost za sprečavanje nastanka i širenja požara u uvjetima gdje Marina nije mogla pravodobno uočiti niti pristupiti gašenju požara zbog brzine širenja požara.



13.9. Bočni razmak Plovila na suhom vezu je u pravilu između 50 i 150 cm te Marina nije dužna osigurati veći razmak između Plovila radi ulaska vatrogasnih vozila između dva plovila na bočnoj strani.

13.10. Marina nema dužnost ni odgovornost čuvanja i brige za opremu plovila, a osobito npr. bokobrane, štetu na ogradama, štete ili gubitak cerade, jastuka, jedra i opreme za jedra i sl. Marina naročito nema dužnost pregledavati i prazniti oborinsku vodu iz cerada ili Plovila te provjeravati ispravnost cerada.

13.11. Marina ima pravo dodatno, bez obaveze, pružati usluge obilaska Plovila, fotografiranja, ali zbog toga Marina nema obvezu niti odgovornost nadzirati Plovilo dodatno ili na drugi način nego što je to propisano gore u ovoj odredbi gdje je određeno da je obveza Marine jedan obilazak u 12 sati.

13.12. U slučaju dodatnih obilazaka Marine češće nego što se obvezala u periodu od 12 sati, Marina nema nikakvu odgovornost za propust reagiranja ili obavijesti prema Korisniku. Marina nije dužna, ali ima pravo dostavljati Korisniku fotografije ili druge obavijesti o obilasku njegovog plovila. Marina nije dužna niti ima odgovornost uočiti promjene ili uspoređivati stanja plovila s ranijim stanjem plovila koje je bilo u trenutku posljednjeg boravka Korisnika veza na Plovilu.

13.13. Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada:

- su prijavili svoj dolazak u Marinu, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su prijavili svoj odlazak iz Marine,
- su preuzeli ključeve i isprave Plovila na recepciji Marine, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su predali ključeve i dokumentaciju plovila na recepciji Marine,
- mornarsko osoblje Marine u redovitom uobičajenom obilasku primijeti da se Korisnik veza ili osoba koju je on ovlastio nalazi na Plovilu, a ponovno počinje kada mornarsko osoblje uoči da nitko ne boravi na Plovilu, što se evidentira sukladno protokolima Marine.

13.14. Marina može u izvanrednim okolnostima kada iz opravdanih razloga izmijeniti, reorganizirati ili privremeno obustaviti pružanje usluge nadzora Plovila na vezu i dodatnih usluga i radova iz svoje djelatnosti, što se ne smatra kršenjem obveze iz Ugovora i ne daje pravo Korisniku veza na umanj enje ili povrat dijela naknade za vez.

Nadzor Plovila preko 24 metra dužine preko svega (LOA)

Članak 14.

14.1. **Korisnici veza koji ugovaraju vez za Plovilo iznad 24 metra dužine preko svega (LOA) preuzimaju obvezu vlastitog stalnog nadzora putem minimalno 1 osobe, što znači da kontinuirani nadzor nad takvim Plovilom ima isključivo Korisnik veza, a ne Marina.** Za takva Plovila Marina osigurava samo nadzor u dijelu tehničke sigurnosti priveza kojeg je dala na korištenje (mooring i obalna infrastruktura), obzirom da Marina ne pruža nadzor Plovila kada se Korisnik ili osoba ovlaštena od Korisnika nalazi na Plovilu. Marina nema obvezu provjeravati je li se na takvom Plovilu kontinuirano nalazi minimalno jedna osoba.



Video nadzor i senzori

Članak 15.

15.1. Video nadzor za potrebe Marine:

Marina ima pravo, a ne dužnost, na cijelom svom području, ovisno o svojim potrebama organizacije rada, uspostaviti video nadzor. Marina nema obvezu niti odgovornost održavati sustav video nadzora na bilo kojem dijelu Marine niti čuvati video snimke za bilo koju svrhu. Marina nije dužna bilo kojoj trećoj osobi pružiti na uvid podatke prikupljene video nadzorom.

15.2. Marina nije odgovorna ni za kakve podatke koji se mogu utvrditi uvidom na gore opisani način.

15.3. Marina i djelatnici Marine nemaju nikakvu obvezu poduzimati bilo kakve radnje (npr. sprječavanje štete) temeljem informacija i podataka koji bi bili dostupni putem video nadzora.

15.4. U slučajevima kada Korisnici vezova na Plovila ugrade bilo koji od senzora (npr. za dim, temperaturu, kaljužni senzor, senzor baterija) neovisno o kojim je senzorima riječ ili bilo kojim drugim senzorima te neovisno o činjenici tko je prodao/darovao i/ili ugradio senzore, Marina nema nikakvu obvezu poduzimati bilo kakve radnje (npr. sprječavanje štete) temeljem informacija i podataka koji bi bili dostupni na taj način.

15.5. Svi navedeni oblici tehničkog nadzora Marine, kao i eventualni ostali oblici tehničkog nadzora, na bilo kojem području Marine, ne utječu na obveze Marine u pogledu nadzora Plovila, a koje obveze su posebno uređene ovim Općim uvjetima poslovanja.

Obveze Korisnika veza

Članak 16.

16.1. Korisnik veza dužan je vez rabiti pažnjom dobrog gospodarstvenika odnosno domaćina, poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci te odredbe Pravilnika o redu u luci, Plana za prihvrat i rukovanje otpadom s plovinih objekata te važećeg Cjenika, kao i odredbe ovih Općih uvjeta kao sastavnog dijela Ugovora o korištenju veza.

16.2. Korisnik veza jamči da posjeduje sve propisane isprave Plovila te da Plovilom upravlja osoba koja je za to osposobljena i ovlaštena.

16.3. Korisnik veza ne smije vršiti preinake ili dorade na opremi i instalacijama Marine.

16.4. Korisnik veza obavezan je:

- za sve vrijeme trajanja Ugovora održavati Plovilo i njegovu opremu u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu i sukladno važećim propisima, opremiti plovilo odgovarajućim konopima, bokobranima i kvalitetnom ceradom te brinuti o njihovu redovitom održavanju i zamjeni prema potrebi;
- opremiti Plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru;
- u kaljužu Plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- opremiti Plovilo ispravnim i standardiziranim:
 - vodovodnim priključkom i crijevom
 - kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić;



- kad se korisnik ili od njega ovlaštena osoba ne nalaze na Plovilu, korisnik je dužan isključiti sve električne uređaje iz strujnog napona te zatvoriti vodne i plinske priključke.
 - za obavljanje radova na Plovilu dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju, upozoriti Marinu na opremu na podvodnom dijelu trupa i dati točne podatke o njezinu položaju; u protivnom, Marina može sama isključiti priključke bez prethodne obavijesti;
 - svu pokretnu opremu i inventar plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave držati zaključane u zatvorenom prostoru Plovila;
 - prijaviti svoj dolazak ili uplovljavanje i svaki odlazak ili isplovljavanje Marini na način predviđen protokolima Marine;
 - istaknuti vidljivu oznaku imena ili registracije Plovila;
 - obavijestiti Marinu o tome da se na plovilu nalazi osoba koja je građanin države koja nije članica Europske Unije;
 - pobrinuti se da i posada plovila te sve osobe koje ovlašćuje da rabe Plovilo poštuju odredbe ovih Općih uvjeta i Ugovora te Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvati i rukovanje otpadom s plovnih objekata;
 - bez odlaganja obavijestiti Marinu o svakoj promjeni osobnih podataka, podataka za kontakt, podataka o statusu pravne osobe Korisnika veza, o osobi ovlaštenoj za zastupanje Korisnika veza, podataka o vlasništvu, menadžmentu, upisu i zastavi plovila, tehničkih podataka o plovilu i njegovoj namjeni te drugih okolnosti značajnih za plovilo i njegov boravak u Marini. Ako Korisnik veza propusti obavijestiti Marinu o promjeni adrese prebivališta/sjedišta ili podataka za kontakt, za potrebe dokazivanja valjanog pisanog obavješćavanja Korisnika veza o činjenicama i okolnostima relevantnim za ispunjavanje obveza iz Ugovora, smatrat će se valjanima posljednja poznata adresa i podaci za kontakt Korisnika veza odnosno njegova zastupnika. Marina ne preuzima nikakvu odgovornost za komunikaciju koja će se provoditi putem telefona. Marina ne preuzima nikakvu odgovornost ni za slučaj nesporazuma kod naloga ili usluge koji su dogovoreni usmenim putem na recepciji bez pisane potvrde putem e-pošte.
- 16.5. Korisnik veza ne smije:
- iznajmljivati vez trećim osobama;
 - ostaviti opremu, prikolicu, prtljagu, jet ski i druge predmete bez nadzora. Ukoliko su isti ostavljeni bez nadzora, Marina je ovlaštena iste ukloniti neovisno u čijem su vlasništvu, bez odgovornosti za iste, a sve u cilju sigurnosti svih korisnika Marine i njihovih gostiju;
 - koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koji se nalaze unutar ili na posjedu Marine, osim ako za takvu vrstu djelatnosti eventualno ne postoji poseban ugovor s Marinom;
 - isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema pisanu dozvolu Marine.
- 16.6. Eventualni propust Korisnika veza ne smatra se kao propust Marine i Marina nije dužna ispraviti propust Korisnika veza i/ili kontaktirati Korisnika veza.
- 16.7. Korisniku veza nije dopušteno bez posebnog odobrenja Marine obavljanje bilo kakve gospodarske djelatnosti (charter i sl.) na gatovima ili u krugu Marine.



Raskid i otkaz Ugovora

Članak 17.

- 17.1. Marina može raskinuti Ugovor prije isteka roka u slijedećim slučajevima:
- kršenja odredbi Ugovora, Općih uvjeta, Pravilnika o redu Marine, Plana prihvata i rukovanja otpadom s plovila ili pozitivnih propisa Republike Hrvatske;
 - u slučaju pokretanja predstečajnog, stečajnog postupka ili sličnih postupaka Korisnika veza koji dovode u sumnju mogućnost urednog izvršenja obveza od strane Korisnika veza
 - neredovitog plaćanja ugovorene naknade za korištenje veza i drugih usluga.
- 17.2. Ugovor automatski prestaje u slučaju propasti Plovila.
- 17.3. **Ukoliko Korisnik veza otkáže, ili ne koristi predmet ovog Ugovora tijekom cijelog ugovorenog razdoblja, dužan je ipak podmiriti puni iznos za cijelo ugovoreno razdoblje i nije ovlašten zahtijevati bilo kakvu naknadu (povrat isplate).**
- 17.4. **U slučaju otkaza ili raskida Ugovora, Marina neće biti obvezna izvršiti povrat uplaćenih sredstava bez obzira je li korisnik veza raskinuo ili otkazao Ugovor.**
- 17.5. U slučaju raskida ili otkaza Ugovora, uz pravo na raskid Marini pripada pravo i na naknadu tako prouzročene štete, odnosno i pravo na ugovornu kaznu ako je predviđena cjenikom Marine.
- 17.6. Ukoliko je Korisnik veza zaključio s Marinom i neke druge ugovore, raskidom ovog Ugovora automatski se raskidaju i svi ostali ugovori sklopljeni između stranaka.

Članak 18.

- 18.1. Ako tijekom trajanja Ugovora dođe do promjene vlasnika ili korisnika Plovila, Marina će imati pravo za to plovilo raskinuti Ugovor.
- 18.2. U slučaju promjene vlasničke strukture (strukture dioničara, imatelja poslovnih udjela, pripajanja, spajanja društava i slično) pravne osobe koja je Korisnik veza, na način da većinski udio temeljnog kapitala pravne osobe Korisnika veza, na izravan ili neizravan način, preuzme druga pravna ili fizička osoba, Marina će imati pravo za to plovilo raskinuti Ugovor.
- 18.3. Ugovor o vezu niti prava iz Ugovora Korisnik veza ne može prenijeti na treću osobu, osim ako se Uprava Marine s time izričito ne suglasi pisanim putem, pri čemu može odrediti posebne uvjete za prijenos Ugovora. Korisnik veza ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu.

Članak 19.

- 19.1. Svaki Ugovor o korištenju veza sklapa se za točno određeno Plovilo/Plovila. Ako se Ugovor sklapa za više Plovila, sastavni dio takvog Ugovora je nužno i popis svih Plovila za koje se Ugovor sklapa.
- Korisnik veza nema pravo na zamjenu Plovila za koja je sklopio Ugovor. Korisnik veza sklapa s Marinom novi Ugovor za novo Plovilo za koje je zatražio zamjenu.
- U iznimnim slučajevima, zbog poslovnih razloga koje samostalno procjenjuje Uprava Marine, po vlastitoj diskrecionoj procjeni, Marina može, ali ne mora prihvatiti pisani zahtjev za zamjenu Plovila. Za takvu zamjenu, da bi bila valjana, potreban je zahtjev Korisnika veza isključivo u pisanom obliku te prethodna, pisana suglasnost Uprave Marine. Takvu suglasnost smije dati isključivo Uprava Marine i to isključivo u pisanom obliku.



19.2. Ukoliko Korisnik veza želi Plovilo zamijeniti drugim, to mora najaviti pisanim putem najkasnije do 30.04. tekuće godine i navesti razlog za zamjenu uz poštivanje prethodnih stavaka o zamjeni Plovila. Marina će biti ovlaštena, prema isključivo svojoj prosudbi, odrediti uvjete vezivanja za takvo novo Plovilo, uključujući ali ne ograničavajući se na obračunavanje naknada, sve rokove i uvjete plaćanja i sve ostale moguće povlastice koje su određene Ugovorom. Zamijenjenom plovilu nije dozvoljeno korištenje dnevnog veza u Marini i obavljanje charter djelatnosti.

Članak 20.

20.1. Sve obavijesti o otkazu ili raskidu ugovorne strane će međusobno dostavljati pisanim putem. Smatra se da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu Ugovora ukoliko mu je na adresu e-pošte koju je sam dostavio Marini od strane Marine upućena izjava o raskidu Ugovora s obračunom svih do tada nastalih troškova.

20.2. Od trenutka kada se smatra da je Korisnik uredno obaviješten o raskidu Ugovora, Korisnik veza je dužan ukloniti plovilo iz Marine u roku od 8 dana. Za vrijeme dok Plovilo boravi na vezu nakon isteka roka od 8 dana od raskida Ugovora, odnosno nakon isteka otkaznog roka, marina obračunava naknadu koja se po njezinu cjeniku usluga primjenjuje na dnevni vez, a može potraživati i ugovornu kaznu ako je predviđena cjenikom.

20.3. Ako Korisnik veza ne ukloni Plovilo, Marina je ovlaštena premjestiti Plovilo na odgovarajuće mjesto unutar ili izvan Marine, što ne utječe na njeno pravo da obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez i da potražuje ugovornu kaznu, kao ni na njeno pravo zadržava plovila.

20.4. Od trenutka raskida ili otkaza Ugovora rizik propasti i oštećenja Plovila u cijelosti je na Korisniku veza.

Napuštanje Plovila

Članak 21.

U slučaju ne preuzimanja Plovila nakon isteka ili raskida Ugovora dulje od 30 dana, Marina ima pravo, a ne dužnost, tada preuzeti posjed Plovila i predati takvo Plovilo trećoj osobi, za koju Marina ne odgovara, a koja nije dužna čuvati Plovilo već ga može i uništiti, a sve bez ikakve daljnje obveze obavijesti Korisnika veza, vlasnika/korisnika Plovila o poduzetim radnjama od strane Marine.

III. TRANZITNI VEZ

Ugovor o korištenju tranzitnog veza

Članak 22.

22.1. Predmet Ugovora je usluga korištenja tranzitnog veza u Marini. Ugovor o korištenju tranzitnog veza jest ugovor na kraće vrijeme, može trajati, u pravilu, najmanje 1 dan, a najviše 6 mjeseci. Iznimno može i duže. Njegovo trajanje određuje se u broju dana koliko Plovilo stvarno boravi na vezu.

Svrha i cilj Ugovora

Članak 23.

23.1. Tranzitnim vezom Marina pruža isključivo prostor za smještaj Plovila u Marini. Odgovornost Marine ograničena je isključivo na ispravnost veza. Marina daje Korisniku veza uredno održavane i uobičajeno opremljene sanitarne čvorove.



Sklapanje Ugovora

Članak 24.

24.1. Usluga korištenja tranzitnog veza pruža se temeljem **neformalnog ugovora koji se smatra zaključenim kad plovilo pristane u Marinu i veže se na vez u Marini** te samim time korisnik usluge tranzitnog veza prihvaća ove Opće uvjete poslovanja i Pravilnik o redu u luci u cijelosti bez mogućnosti izmjene.

24.2. Ugovor o korištenju tranzitnog veza se **također može sklopiti i kada Korisnik tranzitnog veza prije vezivanja u Marini najavi svoj namjeravani dolazak u Marini, stoga zatraži ponudu od Marine koja sadrži sve bitne sastojke Ugovora te istu prihvati.** Smatra se da je Korisnik tranzitnog veza prihvatio ponudu Marine (i tako sklopio Ugovor) kada je Marina zaprimila pisanu obavijest Korisnika tranzitnog veza da se slaže s ponudom ili kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za tranzitni vez.

24.3. Korisnik tranzitnog veza je osoba koja u vrijeme korištenja tranzitnog veza ima posjed na plovilu.

24.4. Marina određuje tranzitni vez za pojedino Plovilo sukladno Pravilniku o redu u luci i svom planu vezova, a ovisno o dostupnosti tranzitnih vezova u vrijeme dolaska plovila u Marinu i to na način da prilikom najavljenog dolaska plovila u Marinu mornar Marine dočekuje plovilo i dodjeljuje vez.

24.5. Marina nije dužna preuzeti na vez Korisnika tranzitnog veza čak i kada Marina ima slobodno mjesto za Plovilo u tranzitu, osim u slučaju neposredne opasnosti zbog vremenskih uvjeta.

24.6. Plovila za koja je sklopljen ugovor o korištenju stalnog veza na kopnu, za vrijeme boravka u moru, imaju status tranzitnog plovila. Korisnici ugovornog veza suhog veza također prihvaćaju sva pravila za tranzitni vez u moru u vrijeme dok koriste tranzitni vez u moru.

Dokumentacija

Članak 25.

25.1. Kada plovilo pristane u Marinu i priveže se na vez, korisnik plovila dužan je odmah prijaviti dolazak Plovila na recepciji Marine i predati odgovarajući dokument koji omogućuje isplovljenje.

25.2. Marina se obvezuje čuvati od Korisnika veza preuzetu dokumentaciju Plovila te istu ima pravo zadržati za svo vrijeme dok se Plovilo nalazi u Marini te sve dok račun za pruženu uslugu tranzitnog veza i povezanih usluga nije u cijelosti namiren.

Obveze Korisnika tranzitnog veza

Članak 26.

26.1. Korisnik tranzitnog veza u obvezi je:

- platiti naknadu za korištenje veza u Marini prema važećem cjeniku odmah čim mu Marina ispostavi račun, a u svakom slučaju prije nego napusti Marinu;
- dopustiti provedbu autorizacije kreditne kartice na zahtjev recepcije Marine u svrhu jamstva isplate dugovanog iznosa ili naplate dugovanog iznosa;



- pažnjom dobrog domaćina čuvati Plovilo i voditi brigu o održavanju Plovila za svo vrijeme dok se Plovilo nalazi na vezu u Marini obzirom da mornari Marine ne provode nadzor Plovila na tranzitnom vezu;
- plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima;
- svoj dolazak Plovilom najaviti Marini e-poštom, telefonom ili putem radio veze (VHF kanal 17);
- pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja, Pravilnika o redu u luci, Plana prihvata i rukovanja otpadom s plovila i važećeg Cjenika Marine.

Nadzor Plovila

Članak 27.

27.1. **Plovila na tranzitnom vezu nisu pod nadzorom Marine**, smatra se da na njima boravi posada, neovisno o tome boravi li stvarno posada na njima ili ne.

Raskid i otkaz Ugovora

Članak 28.

28.1. **Odredbe o Raskidu i otkazu Ugovora iz Glave II. o Stalnom vezu se na odgovarajući način primjenjuju na Korisnike tranzitnog veza.**

Primjena preostalih odredbi iz Općih uvjeta

Članak 29.

29.1. Sva preostala prava Marine prema Korisniku tranzitnog veza, koja su regulirana u odnosu na Korisnike stalnog veza, primjenjuju se na odgovarajući način i u odnosu na Korisnike tranzitnog veza.

29.2. Ako odredbama iz Glave III. o Tranzitnom vezu nije uređeno drukčije, primjenjuju se odredbe Glave II. o Stalnom vezu.

IV. OSTALE OPĆE ODREDBE

Posebni uvjeti

Članak 30.

30.1. Za Plovila preko 24 metra dužine preko svega (LOA) ili teža od 100 BRT ili starija od 15 godina vrijede posebni uvjeti koji se mogu ugovarati zasebno.

30.2. Za plovila registrirana za gospodarsku namjenu (npr. za pružanje usluge smještaja na plovilu – charter, najam i dr.) vrijede posebni uvjeti koji se mogu ugovarati zasebno.

Na navedena plovila na odgovarajući način se primjenjuju ovi Opći uvjeti poslovanja, osim onih koji su zasebno ugovoreni.

Sigurnost

Članak 31.

31.1. Korisnik veza je dužan postupati u skladu sa svim sigurnosnim mjerama određenim od strane Marine. Dužan je pridržavati se svih zdravstvenih, sigurnosnih i protupožarnih mjera bez iznimke. Korisnik veza je dužan poštovati i uskladiti se sa mjerilima koje postavlja Marina.

31.2. Korisnik veza prima na znanje da:

- otpadno ulje i filteri, nafta, ostaci deterdžent, komunalni i drugi otpaci moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike na označenim mjestima u Marini;



- sav zapaljiv materijal mora biti skladišten u posebna skladišta sa primjerenim ventilacijskim sustavom;
- Korisnik veza nije ovlašten obavljati bilo kakve preinake na opremi Marine koja spada u pravo korištenja veza;
- pušenje je zabranjeno u svim zatvorenim prostorima Marine.

31.3. Nemar ili nepridržavanje uvjeta osiguranja i sigurnosti može biti razlog za raskid Ugovora od strane Marine.

Članak 32.

32.1. Korisnik veza se obvezuje Marini ostaviti rezervne ključeve plovila koji se mogu koristiti samo u iznimnim slučajevima kao što su uklanjanje plovila radi eventualne prijeteće štete plovilu, tuđoj imovini ili osobama. Korisnik veza može po izričitom pisanom ovlaštenju, te uz suglasnost Marine odobriti preuzimanje ključeva plovila osobama ili serviserima koji imaju registriranu djelatnost u Republici Hrvatskoj za djelatnost koju bi obavljali na plovilu.

32.2. Ostavljanjem rezervnih ključeva Marina ne stječe posjed plovila. Marina ne odgovara ni za koje ključeve u vezi Plovila niti za osobu koja će preuzeti ključeve.

Odgovornost

Članak 33.

33.1. Ukoliko bilo koji od Korisnika usluga Marine uzrokuje štetu Marini ili drugim korisnicima usluga Marine, bilo svojom radnjom ili propustom, dužan je štetu nadoknaditi u cijelosti sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske.

33.2. Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih Ugovorom i ovim Općim uvjetima. Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje ovlasti za uporabu plovila. Ako kršenje Ugovornih obveza prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu sukladno pozitivnim propisima o odgovornosti za štetu. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

33.4. Za imovinsku i neimovinsku štetu na imovini Marine, imovini drugih Korisnika vezova te imovini trećih osoba, kao i za štetu uslijed onečišćenja okoliša, a koju je prouzrokovala posada plovila ili druge osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilu, ili koja je nastala kao posljedica nekog nedostatka na plovilu ili brodskoj opremi ili kao posljedica lošeg održavanja plovila ili opreme, odgovorna je osoba koja je svojom radnjom ili propustom osobno ili svojom imovinom uzrokovala predmetnu štetu. Dakle, Korisnik veza ili osobe koje borave na Plovilu su isključivo odgovorne za sve eventualne štete na Plovilu ili koje bi potekle iz Plovila.

Članak 34.

34.1. Marina u okviru svoje djelatnosti, osobito obveza utvrđenih ovim Općim uvjetima poslovanja, odgovara samo za štetu uzrokovanu neispravnošću veza i to samo ako je šteta nastala kao posljedica krajnje nepažnje od strane Marine, odnosno njenih djelatnika. Marina odgovara maksimalno do visine štete koju pokriva osiguranje odgovornosti Marine. Marina se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti.



34.2. Marina odgovara za štete za koje je odgovorna po osnovi zakonske odgovornosti, tj. za štete koje prouzroče djelatnici Marine, a za koje bi prema sudskoj presudi bila odgovorna Marina. Marina ima ugovoreno osiguranje odgovornosti vlasnika luke nautičkog turizma prema trećim osobama. Ovim osiguranjem pokrivaju se štete za koje je, osobi koja je sklopila ugovor o korištenju usluga luke nautičkog turizma ili trećim osobama, odgovorna luka nautičkog turizma.

34.3. Odgovornost Marine za štetu ograničava se na štetu u visini stvarno nastale štete, ali najviše do iznosa po kategorijama plovila kako slijedi:

- 40.000,00 EUR za plovila čija je duljina trupa do 8 metara,
- 80.000,00 EUR za plovila čija je duljina trupa veća od 8 metara, a manja ili jednaka 12 metara,
- 100.000,00 EUR za plovila čija je duljina trupa veća od 12 metara, a manja od 24 metra,
- Za plovila duža od 24 metra duljine preko svega (LOA) ili teža od 100 BRT ili starija od 15 godina vrijede posebni uvjeti koji se mogu ugovarati zasebno.

34.4. U svakom slučaju, odgovornost Marine za štetu ograničava se na iznos do ukupno 100.000,00 EUR po događaju i odštetnom zahtjevu.

34.5. Kod nadzora Plovila na vezu, Marina odgovora za oštećenje ili gubitak inventara i opreme plovila samo ako su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- da Korisnik veza dokaže da je do oštećenja ili gubitka došlo za vrijeme dok je plovilo bilo pod nadzorom Marine,
- da Korisnik veza dokaže uzročnu vezu između štete i propusta u vršenju nadzora i
- da Korisnik veza dokaže da je propust u vršenju nadzora posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine.

34.6. Zahtjev za naknadu eventualne štete mora biti temeljen na zapisniku nadležnih službenih tijela, a kako bi se mogla ocijeniti osnovanost zahtjeva. Ukoliko isto nije moguće pitanje osnovanosti zahtjeva prepustiti će se nadležnom sudu.

Članak 35.

35.1. U cijelosti je isključena odgovornost Marine, i za osnovu nastanka štete i za visinu štete, za sve štete od požara, potonuća, eksplozije, krađe ili nestanka plovila, te radnje ili propusta treće osobe.

35.2. Marina neće odgovarati za bilo koju štetu nastalu uslijed: više sile, propusta i nemara od strane Korisnika veza ili od njegove strane ovlaštene osobe i članova posade, neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti ili dotrajalosti plovila ako je za isto Korisnik veza znao ili je morao znati, skrivenih mana plovila, neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza, a tiču se Plovila i njegova boravka na vezu, troškova uklanjanja podrtime, štete uslijed zagađivanja, štete nastale pucanjem konopa od plovila prema gatu, pogrešno izvedene elektro ili vodovodne instalacije koju Korisnik veza postavlja od priključka na obali do svog plovila, krivnje trećih osoba, zaleđivanja sustava za hlađenje motora, glodavaca na plovilu, krađe ili štete na opremi plovila, kršenja odredbi Ugovora, Općih uvjeta ili Pravilnika o redu od strane Korisnika veza ili od njegove strane stručnih ovlaštene osobe i članova posade. Korisnik veza će nadoknaditi štetu koja je njegovim plovilom nastala na imovini Marine, imovini trećih osoba - korisnika Marine, zaposlenika Marine ili gosta Marine. U rješavanju šteta prema trećim osobama Marina ne posreduje.



35.3. Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, punomoćnici i treće osobe, neovisno jesu li uz znanje Marine pružali usluge u krugu Marine.

35.4. Marina ne odgovara ni za kakvu štetu u vezi korištenja ljestava ili u vezi sa ulaskom ili izlaskom Korisnika veza i članova njegove posade na plovila koja se nalaze na kopnu, kao niti za štetu zbog korištenja gatova i kopnenog prostora Marine u odnosu na stvari, kablove i bilo što drugo što može uzrokovati štetu Korisniku kao pješacima.

35.5. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za izmaklu korist ili dobitak koju bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnog događaja.

35.6. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za oštećenje ili gubitak bokobrana, tendi, sidra, konopa, propelera, pomoćnih plovila (gumenjaka i sl.), pomoćnih vanbrodskih motora i druge opreme plovila, kao ni za osobne stvari koje se nalaze na plovilu, ako nema tragova obijanja, provaljivanja ili drugog oblika nasilnog ulaska u zatvorene dijelove plovila.

35.7. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za umjetnine, predmete od plemenitih kovina, novac, vrijednosne papire, kolekcionarske predmete i zbirke, unikatne, dragocjene predmete i slične stvari.

35.8. Marina nema odgovornost bilo za kakve štete, bez obzira tko bi bio utvrđen kao odgovorna osoba, tj. čak i u slučaju kada je Marina odgovorna osoba za štetu, ako je iznos štete za pojedino plovilo ili ukupnu štetu veći od nižeg navedenog iznosa ukupne štete ili postotka nesporno utvrđene vrijednosti pojedinog plovila. U svakom slučaju odgovornost Marine po jednom štetnom događaju, za plovilo na stalnom ili tranzitnom vezu, neovisno o broju oštećenih plovila, ne može u ukupnom iznosu premašiti iznos u protuvrijednosti od 100.000 EUR, unutar razdoblja od jedne kalendarske godine, osim u slučaju kada je šteta uzrokovana namjerom ili grubom nepažnjom Marine. Neovisno o navedenom ograničenju, Marina u slučaju kad se nesporno utvrdi njezina odgovornost, ograničeno odgovara za štetu za pojedino plovilo do visine 50% nesporno utvrđene vrijednosti tog plovila.

35.9. Marina nema obvezu isplate štete iz gore ugovorenog maksimalnog limita odgovornosti dok Marina ne utvrdi ukupne visine šteta na svim plovilima koje su obuhvaćena jednim štetnim događajem unutar razdoblja od jedne kalendarske godine. Nakon toga, ako se utvrdi njena odgovornost, Marina ima obvezu isplate pojedinim oštećenima razmjerno učešću vrijednosti štete svakog pojedinog oštećenika.

35.10. Marina ne odgovara za štetu koju nije mogla redovnim putem tijekom nadzora, a kako je uređeno ovim Općim uvjetima poslovanja predvidjeti, spriječiti, otkloniti ili umanjiti.

35.11. Ukoliko je šteta uzrokovana neispravnosću samog plovila, a koju neispravnost djelatnici Marine nisu mogli uočiti u okviru svojih ovdje propisanih obveza nazora Plovila, Marina ne preuzima nikakvu odgovornost radi naknade štete na teret Marine niti prema Korisniku veza sa čijeg plovila je šteta potekla ili bila uzrokovana, niti prema korisnicima drugih vezova, korisnicima drugih plovila ili vlasnicima drugih plovila koji bi bili obuhvaćeni takvom štetom.

35.12. Marina ne odgovara za štetu i druge posljedice koje nastaju zbog nepridržavanja ovih Općih uvjeta poslovanja i Pravilnika o redu u luci.

35.13. Marina ne odgovara za bilo kakve štete na Plovilu koje bi mogle nastati nakon prestanka Ugovora o vezu, osim, ako je te štete neposredno počinila Marina s namjerom ili grubom nepažnjom pri podizanju Plovila i prijevozu Plovila na smještaj na kopnu. Datumom isteka ili raskida Ugovora prestaje odgovornost Marine prema ugovornom plovilu.

35.14. Korisnik je isključivo odgovoran za štete koje bi bile eventualno uzrokovane kablom spojenim s elektro instalacijom Marine 220 V.

35.15. Marina može izvesti hitna nepredviđena činjenja i bez prethodne suglasnosti Korisnika veza. Hitna nepredviđena činjenja su činjenja koja je nužno izvesti radi sprječavanja nastanka štete i zaštite plovila od oštećenja, uništenja, održavanja stabilnosti i plovnosti, sprječavanja opasnosti za život i zdravlje ljudi, okoliš, druga plovila, opremu, instalacije i infrastrukturu luke, a ona uključuju i činjenja po naredbi mjerodavnog tijela javne vlasti. Štetu i troškove uslijed hitnih nepredviđenih činjenja dužna je snositi ona ugovorna stranka koja je odgovorna za njihov nastanak. Ugovorna strana koja je snosila štetu ili troškove hitnih nepredviđenih činjenja ima pravo na naknadu štete i troškova od treće osobe odgovorne za njihov nastanak. Posebno u slučaju da Korisnik veza ne poduzme potrebne mjere da se plovilo i oprema sačuvaju od propadanja ili od oštećenja, odnosno da se ukloni opasnost koju plovilo ili oprema predstavljaju za ostala plovila i imovinu u krugu Marine, Marina je ovlaštena poduzeti razumne mjere nužne za otklanjanje opasnosti na rizik i o trošku odgovornog Korisnika veza i ne odgovara za tako nastalu štetu na plovilu.

Članak 36.

36.1. Marina se neće miješati u međusobne kaznene, prekršajne i imovinske odnose te ugovornu ili izvanugovornu odgovornost nastalu međusobno između korisnika pojedinih usluga Marine i/ili između korisnika pojedinih usluga i trećih osoba na području Marine, osim u slučajevima kad se radi o povredama odredbi Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvati rukovanje otpadom s plovila pod uvjetom da Marina ima nedvojbene dokaze o osobi odgovornoj za kršenje tih Pravila.

Članak 37.

37.1. Potpisom Ugovora Korisnik veza potvrđuje da je sa osiguravajućim društvom sklopio primjerenu policu od odgovornosti prema trećima u odnosu na predmetno plovilo, kao i primjerenu policu osiguranja koja pokriva štete na plovilu koje je predmet Ugovora za čitavo vrijeme trajanja Ugovora. Korisnik veza je dužan Marini redovito dostavljati primjerke važećih polica osiguranja i obavijestiti Marinu o svakoj bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću. Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska od osigurane svote koja je jednaka ili veća od novonabavne ili procijenjene stvarne vrijednosti plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima, dodatno osiguranje odgovornosti korisnika plovila prema trećim osobama te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu koju prouzroči plovilo do limita od minimalno 1.000.000,00 EUR po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njenih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtina i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.



Odgovornost za štete od požara

Članak 38.

38.1. Marina nema nikakvu odgovornost za bilo koju štetu od požara na plovilima niti u odnosu na plovilo na kojem je požar započeo niti u odnosu na plovila na koja se požar eventualno proširio.

38.2. Marina nema obvezu niti odgovornost utvrđivati ispravnost protupožarne opreme na plovilima niti ispravnost bilo kakve druge opreme na plovilima u smislu preveniranja ili sprečavanja nastanka požara.

38.3. Marina nema obvezu niti odgovornost nadziranja ili sprečavanja bilo kakvih radnji osoba na plovilima, a koje mogu utjecati na nastupanje požara.

38.4. Osoblje Marine nije u mogućnosti niti se obvezuje provoditi obilazak svakog pojedinačnog plovila u periodima kraćim od 12 sati, kako je ugovoren nadzor plovila, a radi čega Marina ne preuzima nikakvu obvezu niti odgovornost da će uočiti mogući nastup požara u periodu kraćem od 12 sati.

38.5. U slučaju eventualnog nastupa požara osoblje Marine će poduzimati primjerene radnje sprečavanja širenja požara i gašenja samog požara u okviru objektivnih mogućnosti bez rizika za zdravlje i život osoba koje sudjeluju u poduzimanju tih radnji, pri čemu Marina ni na koji način ne jamči da će biti u mogućnosti spriječiti bilo nastanak, bilo širenje požara niti na plovilu s kojeg je požar potekao niti na plovilima na koja se požar eventualno proširio.

38.6. Marina nema obvezu niti mogućnost utvrđivati ima li na plovilima koja bi bila ugrožena požarom prisutnih osoba, ali će poduzeti razumne mjere u konkretnom slučaju, ovisno o objektivnim okolnostima, da utvrdi prisutnost osoba na ugroženom plovilu.

38.7. Redoslijed i vrsta aktivnosti koje će osoblje Marine poduzimati nakon što uoči nastup požara u cijelosti su u ovlasti autonomne procjene osoblja Marine u konkretnom slučaju, kako u pogledu primjene opreme za gašenje požara, tako i u odnosu na aktivnosti usmjerene na sprečavanje širenja požara.

38.8. Korisnik veza se obvezuje plovilo opremiti ispravnim protupožarnim aparatima, svu pokretnu opremu plovila zaključati i predati na recepciju ključeve plovila koji ostaju na recepciji do sljedećeg isplovljavanja. Pri dolasku u Marinu korisnik veza treba prijaviti goste na plovilu.

V. POVEZANE USLUGE

Zakup spremišta opreme

Članak 39.

39.1. Korisnik veza sa zaključenim Ugovorom može, kao dodatnu naplatu uslugu, ugovoriti zakup spremišta za opremu. Svrha najma spremišta je skladištenje opreme, a ne boravak Korisnika ili druge aktivnosti u spremištu. U toj usluzi Marina ne preuzima nikakvu odgovornost za nestanak ili bilo kakvu štetu na stvarima koje je u spremištu ostavio Korisnik ili bilo koja treća osoba. Marina ima pravo korištenja rezervnog ključa spremišta u svrhu provjere stanja u objektu spremišta ili radi preuzimanja svoje opreme iz spremišta.

39.2. Ugovorni korisnik spremišta preuzima isključivo osobnu odgovornost za štetu koju mogu prouzročiti njegove stvari prema Marini i prema trećim osobama.



Električna energija i voda

Članak 39.

39.1. Korisnik veza je dužan pridržavati se standarda o opskrbi vodom i električnom energijom Marine. Potrošnja istih naplaćivati će se prema važećem cjeniku.

Opskrba pogonskim gorivom

Članak 40.

40.1. Opskrba pogonskim gorivom u Marini osigurana je na benzinskoj crpki koja se nalazi krajnje istočno u sklopu Marine.

40.2. Opskrba pogonskim gorivom u Marini mora se obavljati sukladno odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o redu u luci i važećeg Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama.

40.3. Marina može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba ovoga Pravilnika, zabraniti početak i daljnje snabdijevanje plovila pogonskim gorivom, kao i narediti plovilu da napusti Marinu.

40.4. Odgovornost za operaciju snabdijevanja plovila gorivom, kao i za vrstu goriva ulivenog u plovila, snosi isključivo krcatelj pogonskog goriva.

40.5. Kod pristajanja plovila mornari Marine vežu brod užetom i na zahtjev krcatelja pogonskog goriva asistiraju pri privezivanju, ali mornari ni Marina ne odgovaraju u slučaju da osoba koja upravlja plovilom isto ošteti.

40.6. Prije početka rukovanja pogonskim gorivom, plovilo mora biti sigurno i čvrsto privezano kako bi se spriječila oštećenja obale, plovila, savitljivih crijeva, uređaja i opreme.

40.7. Snabdijevanje pogonskim gorivom obavlja se upotrebom savitljivih crijeva propisne dužine.

40.8. Benzinska crpka je opskrbljena protupožarnom opremom i opremom za sprječavanje onečišćenja mora.

40.9. U benzinskoj crpki moraju biti vidljivo istaknute naljepnice zabrane pušenja, korištenja telefonskih uređaja, korištenja otvorenog plamena, brušenja i opasnosti od eksplozije.

40.10. Djelatnici benzinske crpke osposobljeni su za siguran rad, rad s naftnim derivatima, rukovanje zapaljivim tekućinama, početno gašenje požara kao i za pružanje prve pomoći.

40.11. Zabranjen je pristup vezovima i zadržavanje na prostoru benzinske crpke plovilima koja su obavila pretakanje.

40.12. Rukovanje pogonskim gorivom mora se prekinuti i istodobno zatvoriti svi ventilacijski otvori:

- za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost plovila ili uređaja



- kada dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje, a taj kvar može prouzročiti zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote
- kada dođe do požara na benzinskoj postaji ili u neposrednoj blizini.

40.13. Po završenom snabdijevanju goriva, krcatelj pogonskog goriva obavezan je podmiriti trošak goriva.

Dizanje i spuštanje plovila

Članak 41.

41.1. Marina nema obvezu niti dužnosti prema nalogu Korisnika veza preuzeti Plovilo radi podizanja na kopno ili spuštanja u more. Marina će uvijek prema svojoj vlastitoj tehničkoj procjeni odobriti ili odbiti nalog za dizanje ili spuštanje Plovila.

41.2. Marina ima pravo obaviti dizanje Plovila bez naloga ili pristanka Korisnika veza ili vlasnika Plovila:

- po potrebi, prema svojoj samostalnoj procjeni, s ciljem premještanja Plovila na novi vez;
- s ciljem sprječavanja štete, ovisno o objektivnim mogućnostima za postupanje u takvoj situaciji;
- za vrijeme održavanja bilo kakvih priredbi/događaja, uključujući ali ne ograničavajući se na sajam brodova;
- za potrebe zadržavanja Plovila u svrhu naplate nepodmirenih tražbina.

Ulazak vanjskih pružatelja usluga

Članak 42.

42.1. Kako bi se zaštitilo vlasništvo i interesi drugih korisnika Marine da dobiju dobru i kvalitetnu uslugu, interesi prostora Marine, poslovnog područja Marine te interes društava povezanih s Marinom primjenjivati će se pravila za sve vanjske pružatelje usluga.

42.2. Korisnik veza je dužan najaviti dolazak vanjskog serviseru na njegovo plovilo te za istog izdati punomoć. Serviser će platiti dnevnu ulaznu naknadu unaprijed, za svakog radnika, prema važećem cjeniku. Ulazna dnevna naknada za poslove pod garancijom (jamstvom) naplaćivati će se prema važećem cjeniku Marine ukoliko Korisnik veza dostavi svu službenu pisanu dokumentaciju za iste poslove izdanu od ovlaštenog pružatelja usluga, a koje Marina može zatražiti ako to smatra potrebnim.

43.3. Za sve lažne izjave obračunati će se ugovorna kazna koja je jednaka iznosu dvostruke dnevne ulazne naknade za vanjskog serviseru. U takvim slučajevima Marina će također imati pravo trajno zabraniti ulazak tom serviseru u Marinu.

Smještaj u apartmanima i sobama

Članak 44.

44.1. Za pružanje usluga smještaja gostiju u apartmanima i sobama u Marini izrađeni su posebni opći uvjeti koji su objavljeni na web stranici Marine i izloženi na recepciji Marine.



VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Zaštita osobnih podataka

Članak 45.

45.1. Osobni podaci fizičkih osoba obrađivat će se zakonito, pošteno i transparentno poštujući odredbe Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti podataka i Opće uredbe o zaštiti osobnih podataka (EU) 2016/679, na način da će se obrađivati samo primjereni i relevantni osobni podaci i to isključivo u posebne, izričite i zakonite svrhe, te se dalje osobni podaci ne obrađuju na način koji nije u skladu s tim svrhama.

Osobni podaci čuvat će samo onoliko dugo koliko je potrebno u svrhe radi kojih se osobni podaci obrađuju ili koliko je pojedinim zakonom propisano.

Primjena, tumačenje i nadležnost

Članak 46.

46.1. Potpisivanjem Ugovora stranke prihvaćaju prava i obveze ustanovljene Ugovorom te svojim potpisom potvrđuju suglasnost s odredbama Ugovora. Stranke su suglasne da će se na one odnose koji nisu uređeni Ugovorom primjenjivati prvenstveno odredbe Pomorskog zakonika, podredno odredbe Zakona o obveznim odnosima te drugih pozitivnih propisa Republike Hrvatske te da će eventualne sporove ugovorene stranke će rješavati sporazumno, a ukoliko to nije moguće nadležan je sud u Zagrebu, uz isključivu primjenu materijalnog i procesnog prava Republike Hrvatske.

46.2. U slučaju da se pojedinačna odredba iz Ugovora ili Općih uvjeta utvrdi kao ništetna, ista neće utjecati na pravovaljanost ostalih odredbi Ugovora ili Općih uvjeta.

46.3. Službeni jezik ovog dokumenta je hrvatski, drugi jezici služe kao pomoć pri razumijevanju. U slučaju različitog tumačenja hrvatska verzija se uzima kao važeća.

46.4. Naslovi odsjeka i nazivi članaka služe samo za jednostavnije snalaženje i nemaju utjecaja na tumačenje odredaba ovih Općih uvjeta poslovanja.

46.5. Opće odredbe (I.), Ostale opće odredbe (IV.), odredbe iz Povezanih usluga (V.) i Završne odredbe (VI.) ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se na sve korisnike usluga Marine, a posebne odredbe Stalnog veza (II.) i Tranzitnog veza (III.) ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se samo na odgovarajuće ugovorne odnose. U slučaju da je neka posebna odredba u sukobu s općim odredbama, prednost primjene imat će posebna odredba ovih Općih uvjeta poslovanja.

Članak 47.

47.1. U slučaju postavljanja odštetnog zahtjeva, korisnik veza obvezuje se postaviti takav zahtjev prvenstveno i primarno prema osiguravajućem društvu koje je izdalo policu/police osiguranja odgovornosti vlasnika luke nautičkog turizma prema trećima, a ne prema Marini odnosno/ili tek podredno prema Marini. U slučaju povrede prihvaćanja ove obveze, korisnik veza dužan je isplatiti Marini ugovornu kaznu u iznosu od 10.000,00 EUR.

47.2. Podatke o naprijed navedenoj polici Korisnik veza ima pravo zatražiti od Marine uz detaljno obrazloženje zbog čega su mu takvi podaci potrebni.

47.3. Korisnik usluga Marine koji namjerava pokrenuti sudski spor dužan je najmanje 30 dana ranije dostaviti Marini pisanu obavijest o svim zahtjevima koje namjerava predati u

sudski spor. Propustom ove dužnosti Korisnik usluga Marine prihvaća da će tužba biti odbačena ako Marina zbog toga uloži prigovor.

Članak 48.

48.1. Pravne ili fizičke osobe vlasnici plovila registriranih za gospodarsku namjenu i njihove Korisnike kao ni pravne ili fizičke osobe koje su ta plovila uzela u menadžment ne mogu koristiti pogodnosti koje prema aktualnom cjeniku usluga ili prema Općim uvjetima poslovanja vrijede za Korisnike vezova za privatnu uporabu, osim onih koja su zasebno ugovorena.

Članak 49.

49.1. **Korisnici vezova fizičke osobe (potrošači), potvrđuju da:**

- **su primili na znanje sve odredbe Općih uvjeta poslovanja, kao i presliku samog teksta Općih uvjeta prije potpisa Ugovora,**
- **su izvršili sve potrebne stručne konzultacije i dobili pojašnjenja Marine u cilju potpunog razumijevanja Općih uvjeta poslovanja i samog Ugovora;**
- **nisu ni na koji način uvjetovani na sklapanje Ugovora;**
- **Marina nema monopolnu poziciju kod pružanja usluge veza u odnosu na ovdje korisnika veza;**
- **plaćanjem naknade za vez fizička osoba kao Korisnik veza potvrđuje da je obavila sve gore navedeno;**

Korisnik veza stoga prihvaća s potpunim razumijevanjem sadržaj prava i obveza iz Ugovora i Općih uvjeta poslovanja Marine.

Stupanje na snagu i izmjene

Članak 50.

50.1. Ovi Opći uvjeti stupaju na snagu dana 28.01.2026. godine i objavljeni su na službenoj mrežnoj stranici Marine.

50.2. U odnosu na Korisnike veza koji imaju sklopljen ugovor o vezu na dan 28.01.2026. godine, ovi Opći uvjeti poslovanja stupaju na snagu 01.04.2026. godine te će takvi Korisnici veza o tome biti obaviješteni putem e-pošte najmanje 30 dana ranije (do 28.02.2026.).

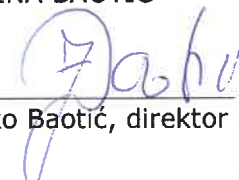
50.3. Sklapanjem ugovora nakon dana stupanja na snagu ovih Općih uvjeta smatra se da je Korisnik prihvatio ove Opće uvjete poslovanja.

50.4. Stupanjem na snagu ovih izmijenjenih Općih uvjeta poslovanja prestaju važiti Opći uvjeti poslovanja od 01.01.2025. godine.

50.5. Marina zadržava pravo izmjene odredaba Općih uvjeta o čemu će Korisnici veza i povezanih usluga Marine biti pravovremeno obaviješteni.

U Segetu Donjem 28.01.2026. godine

MARINA BAOTIĆ


Željko Baotić, direktor

NAUTIČKI CENTAR TROGIR
d.o.o. 
Zagreb, Maksimirska 282 